

Załącznik do decyzji nr NRŚ.6220.2.2024.EK z dnia 18 lipca 2024 r. Burmistrza Toszka w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla inwestycji polegającej na *przebudowie dróg gminnych nr 620285S - ul. Srocza Góra, nr 620281S - ul. Jaskółcza, wraz z drogą wewnętrzną - ul. Słowików w m. Pniów, gm. Toszek*

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanej przez Gminę Toszek inwestycji jest realizacja dróg gminnych:

- 1) Nr 620285 S - ul. Srocza Góra, dł. odcinka ok. 1040m
- 2) Nr 620281 S - ul. Jaskółczej dł. odcinka ok. 160 m
- 3) Drogi wewnętrznej - ul. Słowików dł. odcinka ok. 230m

Łączna długość dróg wchodzących w zakres inwestycji wynosi około 1,430 km.

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi - ulicy Srocza Góra:

- Droga klasy: L (jednojezdniowa, dwukierunkowa)
- Przekrój : 1x1, drogowy
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni: ok 3,5 m
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Chodnik : brak,
- Pobocza : obustronne 0,50 m,
- Odwodnienie: powierzchniowe, odcinkowo do istniejących rowów przydrożnych

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi - ulicy Jaskółczej:

- Droga klasy: D (jednojezdniowa, dwukierunkowa)
- Przekrój : 1x1, drogowy
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni: ok 3,0 m
- Nawierzchnia: utwardzona z kruszywa, żużlu
- Chodnik : brak,
- Pobocza : brak
- Odwodnienie: powierzchniowe

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi - ulicy Słowików:

- Droga wewnętrzna (jednojezdniowa, dwukierunkowa)
- Przekrój : 1x1, drogowy
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni: ok 3,7 m
- Nawierzchnia: utwardzona z kruszywa, żużlu
- Chodnik : brak,
- Pobocza : brak
- Odwodnienie: powierzchniowe

Powierzchnia zajmowanej inwestycji oraz dotychczasowy sposób wykorzystania przedstawia się następująco:

Część drogowa:

Długość jezdni – ok. 1430 m

Powierzchnia jezdni (bitumiczna) – ok. 6000 m²

Powierzchnia jezdni (kostka) – ok. 560 m²

Powierzchnia zjazdów (kostka) – ok. 550 m²

Powierzchnia pobocza (tłuczeń) – ok. 1100 m²

Podstawowe parametry techniczne drogi po przeprowadzeniu przebudowy – ulica Srocza Góra:

- klasa techniczna : L,
- kategoria ruchu : KR-1,
- przekrój drogi 1x2,
- jezdnia szerokości : 5,00 i 6,00 m,
- pobocza : obustronne, 0,50 m,
- odwodnienie jezdni : powierzchniowe, miejscami do rowów otwartych

Podstawowe parametry techniczne drogi po przeprowadzeniu przebudowy – ulica Jaskółcza:

- klasa techniczna : D,
- kategoria ruchu : KR-1,
- przekrój drogi 1x1,
- jezdnia szerokości : 3,5 m,
- odwodnienie jezdni : powierzchniowe

Podstawowe parametry techniczne drogi po przeprowadzeniu przebudowy – ulica Słowików:

- klasa techniczna : droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu : KR-1,
- przekrój drogi 1x1,
- jezdnia szerokości : 3,0 - 5 m,
- odwodnienie jezdni : powierzchniowe

Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby.

Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane przepisami prawa certyfikaty oraz dokumenty dopuszczające do obrotu na terenie kraju. Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając:

- 1) nośność konstrukcji,
- 2) bezpieczeństwo pożarowe,
- 3) odpowiednie warunki higieniczne, zdrowotne i ochrony środowiska,
- 4) bezpieczeństwo użytkowania i dostępności obiektów,

- 5) ochronę przed hałasem i drganiami,
- 6) oszczędność energii,
- 7) zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych,
- 8) możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- 9) ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- 10) odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- 11) poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

Ulica Srocza Góra stanowi drogę dojazdową dla komunikacji zbiorowej i indywidualnej obsługującej zabudowę przysiółka o nazwie Srocza Góra. Przewiduje się realizację nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5m oraz obustronnego pobocza z kruszywa o szerokości 0,5m. Ulica łączy się skrzyżowaniem prostym z drogą wojewódzką DW 901 – ul. Wielowiejska.

Ulica Jaskółcza stanowi drogę dojazdową od ul. Srocza Góra do zabudowy obrzeżnej zlokalizowanej w rejonie jej pasa drogowego. Przewiduje się realizację nawierzchni jezdni z kostki betonowej, o szerokości 3,5m obramowanej krawężnikiem betonowym najazdowym.

Ulica Słowików, jest drogą wewnętrzną włączającą się w ul. Srocza Góra i stanowi dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji. Przewiduje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3 – 3,5m, bitumiczną wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5m oraz miejscowym poszerzeniem do 5m, umożliwiającym wyminięcie się pojazdów.

Zakres inwestycji obejmują :

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- wymianę oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych,
- wykonania poboczy,
- konserwację rowów,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- wykonanie zjazdów na posesję,
- wykonanie dojazdów do furtek do posesji

Przez teren objęty opracowaniem przebiegają sieci: wodociąg wraz z przyłączami, gazociąg, okablowanie oraz słupy telekomunikacyjne, okablowanie oraz słupy sieci elektroenergetycznej.

Teren inwestycji sąsiaduje zarówno z terenami zurbanizowanymi jak i użytkowanymi rolniczo. W związku z realizacją inwestycji planuje się usunięcie ok. 15 pojedynczych drzew. Generalnie wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, jednak w związku z niewielką skalą wycinki w pkt II.1.-1.1-a sentencji decyzji dopuszczono wycinkę w okresie lęgowym, pod warunkiem prowadzenia prac pod nadzorem ornitologicznym. Obecność ornitologa pozwoli na weryfikację występowania gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych (np. dziupli) w obrębie zadrzewień i zaplanowanie działań pozwalających na ich ochronę. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odsłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni (warunek pkt II.1.-1.1-b sentencji decyzji).

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzania roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt

(miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., 1336 z późn. zm.).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych. Źródłem będą pojazdy oraz maszyny budowlane. Z uwagi na to, że emisja będzie niezorganizowana, o zasięgu lokalnym oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem i w sposób przemijający, przy wypełnieniu warunków realizacji określonych w pkt II.1.-1.1-c i d sentencji decyzji stwierdzono, że etap realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Podczas budowy głównym źródłem oddziaływania akustycznego będzie hałas pochodzący z pracy maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów. Emisja będzie miała charakter nieciągły, jej natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, a nawet w obrębie jednej zmiany roboczej, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym, że przebudowa prowadzona będzie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) w pkt II.1.-1.1-e. sentencji niniejszej decyzji wskazano, by prace budowlane ograniczyć do pory dnia tj. w godz. 6:00 – 22:00.

W fazie realizacji planowanej inwestycji, ze względu na zatrudnienie pracowników budowlanych powstawać będą ścieki sanitarne. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną zajmującą się utylizowaniem ścieków pochodzących z tego typu urządzeń.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywało się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne zostaną poddane konserwacji – pracom utrzymaniowym, mającym na celu ich udroźnienie. Przepusty pod zjazdami, zostaną oczyszczone lub odtworzone. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odprowadzane z powierzchni drogi wody opadowe nie będą przekraczać następujących wartości zanieczyszczeń: zawiesina ogólna – 100 mg/l, węglowodory ropopochodne – 15 mg/l. Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj odpadów wytwarzanych w związku z realizacją inwestycji. W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni jezdni, usuwania istniejących nawierzchni. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, magazynowanie odpadów odbywać się będzie w wyznaczonym do tego miejscu, a zebrane odpady przekazywane będą zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich odbiór.

Zanieczyszczenia powstające w trakcie eksploatacji drogi to: tlenki azotu (NO_x), z przewagą dwutlenku azotu (NO₂), powstającego podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla i węglowodory. Przebudowa przedmiotowych dróg nie spowoduje zmiany natężenia ruchu samochodowego, poprawi się natomiast jakość nawierzchni, co wpłynie na płynność ruchu, stwierdzono zatem, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do pogorszenia stanu jakości powietrza.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji inwestycji będzie ruch pojazdów poruszających się przebudowanymi drogami. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, a poprawa stanu nawierzchni jezdni przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania akustycznego. W związku z powyższym stwierdza się, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.). Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003, zlokalizowany jest ok. 10,5 km od planowanego przedsięwzięcia. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/25/WE z dnia 13 listopada 2007 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie (PLH240003) (Dz. U. z 2022 r., poz. 910). Dla obszaru tego ustanowiono plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003, zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 maja 2015 r. o zmianie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003. Kolejną zmianę ww. zarządzenia reguluje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 20 lipca 2023 roku, zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie PLH240003 (<https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/podziemia-tarnogorsko-bytomskie-plh240003>).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000. Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 61 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych. W myśl art. 3 pkt 23 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest niewielkie.

Po analizie dokumentów zebranych w przedmiotowej sprawie pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS. W związku z powyższym stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Drama od źródeł do zb. Dzierżno Małe o kodzie RW60000611673 oraz Drama od zb. Dzierżno Małe do ujścia o kodzie RW60000611669 posiadających status silnie zmienionej części wód. Stan obu JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 335) oceniony został jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry). JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000128 znajdującej się w regionie wodnym Górnej

Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku z czym, stan ogólny jednolitej oceniony został jako dobry. Nie mniej jest to JCWPd zagrożona ryzykiem nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na niezidentyfikowaną presję obszarową rozproszoną, związaną z rolnictwem, gospodarką komunalną i przemysłem oraz presję związaną z poborem wód podziemnych na potrzeby odwodnienia wyrobisk górniczych(rejon GZW). Teren inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód podziemnych nr 330- zbiornik Gliwice.

Przy spełnieniu określonych w niniejszej decyzji warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 59, i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 335).

Z up. BURMISTRZA

Inż. Paweł Szumiał
Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska