

Dokument elektroniczny

Urząd Miejski w Toszku
Biuro Obsługi Interesanta
WPLYNEŁO:
Dnia: 12. 09. 2023
L.dz. 9704 zał2
Podpis: [signature]

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Wilkowiczki (wieś) 2023-09-12

Dane nadawcy

Dane adresata

URZĄD MIEJSKI W TOSZKU (44-180 TOSZEK, WOJ.
ŚLĄSKIE)

14.09.23 p. S. Doremch

p. S. Doremch
I proszę załatwić jako petycję
i przebiegić sprawę do IKP/→ IKP ✓ I proszę
rozpatrzyć w trybie
ustawy o petycjachZarejestrowano w rejestrze
skarg, wniosków i petycji
jako SKARGĘ / WNIOSEK / PETYCJĘ
pod numerem:

ORG.1510 17 20.23

w dniu 13.09. 2023. r.

WNIOSEK

Wniosek o poprawę bezpieczeństwa pieszych w związku z przebudową ulic Kotliszowickiej i
Wiejskiej w Wilkowiczkach

Szanowny Panie,

wnoszę o uwzględnienie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w rejonie ulicy Kotliszowickiej w
Wilkowiczkach. Treść wniosku wraz z podpisami osób go popierających w załączniku.

13.09.2023

[signature]

Załączniki:

1. [Wniosek o poprawę bezpieczeństwa12092023.pdf](#) - Wniosek o poprawę bezpieczeństwa pieszych w związku z przebudową ulic Kotliszowickiej i Wiejskiej w Wilkowiczkach

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia
podpisu:

2023-09-12T06:49:06.886+02:00

Podpis elektroniczny

Wilkowiczki, 8.09.2023 r.

Burmistrz Toszka
Pan Grzegorz Kupczyk
Urząd Miejski w Toszku
ul. Bolesława Chrobrego 2,
44-180 Toszek

Dotyczy: Przebudowa ul. Kotliszowickiej – poprawa bezpieczeństwa.

WNIOSEK

Szanowny Panie

jako mieszkańcy ul. Kotliszowickiej w Wilkowiczkach z zadowoleniem przyjęliśmy wiadomość o pozyskaniu środków na przebudowę ulic Wiejskiej i Kotliszowickiej w Wilkowiczkach i realizację tego przedsięwzięcia. Satysfakcji towarzyszy jednak zaniepokojenie związane z bezpieczeństwem na ul. Kotliszowickiej.

Ulica ta charakteryzuje się dwojakim przebiegiem. Poczynając od Kotliszowic biegnie ona na południe wśród pól uprawnych bez zabudowy. Jednak po około 1600 metrów prostej drogi pośród pól, od skrzyżowania z ul. Polną, rozpoczynają się zabudowania; początkowo w drugiej i trzeciej linii zabudowy, a następnie od skrzyżowania z ul. Wiejską aż do końca, czyli skrzyżowań z ulicą Toszecką – w pierwszej linii zabudowy.

Przebieg ten sprawia, że pojazdy, w szczególności samochody osobowe i quady, jadące z Kotliszowic do Wilkowiczek rozwijają dużą prędkość, znacznie powyżej obowiązujących na całym odcinku tej ulicy 50 km/h. Z taką prędkością wjeżdżają w obszar zabudowy w Wilkowiczkach, stwarzając zagrożenie dla pieszych (brak chodnika i możliwości jego wybudowania ze względu na topografię oraz szerokość pasa drogowego). Opisana sytuacja ma miejsce już teraz, kiedy nawierzchnia przedmiotowej drogi jest w stanie wymagającym, również zdaniem osób decyzyjnych w gminie, przebudowy tego obiektu liniowego. Można oczekiwać, że zastąpienie fatalnej nawierzchni nawierzchnią nową i równą, być może z wypłaszczeniem w stosunku do obecnej sytuacji profilem podłużnym, przyczyni się do intensyfikacji zjawiska przejazdu z prędkością stwarzającą zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zastosowanie rozwiązań prowadzących do faktycznego (w kontraście do prawnego, teoretycznego za pomocą oznakowania) uspokojenia ruchu, szczególnie w obszarze zabudowy Wilkowiczek z wykorzystaniem budowlanych środków uspokojenia ruchu. Rozwiązanie takie musiałyby uwzględnić wiejsko-rolniczy charakter drogi, a więc

umożliwiać przejazd maszyn rolniczych, w tym kombajnów. Podejściami, które warto rozważyć w tym zakresie są wyniesienie tarczy skrzyżowania ulic Kotliszowickiej i Wiejskiej przy działce nr 249/127 lub zastosowanie na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami Kotliszowicka-Polna i Kotliszowicka-Wiejska progów zwalniających lub szykan w postaci częściowo wyniesionej nawierzchni, po której byłyby w stanie przejeżdżać maszyny rolnicze, ale która wymuszałaby na kierowcach samochodów osobowych wykonanie dwóch skrętów, a więc zmniejszenie prędkości jazdy.

Ze względu na ruch maszyn rolniczych zasadnym wydaje się zastosowanie wyniesionej tarczy skrzyżowania. W przypadku takiego rozwiązania najazd na nawierzchnię wyniesioną i zjazd z niej mają znacznie mniejsze kąty (przy jednoczesnej większej długości rampy) niż w przypadku typowego progu zwalniającego, co umożliwi płynniejszy przejazd maszyn rolniczych, ograniczy naprężenia powodowane przez takie maszyny w nawierzchni oraz zmniejszy hałas. Tę metodę uspokojenia ruchu zastosowano na skrzyżowaniu ulic Lokalnej i Wyzwolenia w Pyskowicach.

Powyższe propozycje należy traktować jako takie, a faktyczny dobór i realizację środków uspokojenia ruchu pozostawić ekspertom w tej dziedzinie.

Apelujemy, aby wykorzystać nadarżającą się okazję do poprawy warunków mieszkaniowych w gminie w sposób nowoczesny, przyszłościowy, skuteczny i zgodny ze współczesnymi trendami zrównoważonego rozwoju, tj. poprzez uwzględnienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu przy projektowaniu przebudowywanej drogi gminnej.

W załączniku lista mieszkańców popierających wniosek.

Załącznik – Lista osób popierających wniosek o uwzględnienie budowlanych środków uspokojenia ruchu w rejonie ulicy Kotliszowickiej w Wilkowiczkach podczas przebudowy tej ulicy