

Szanowna Pani

Za pośrednictwem e-puap

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 870; dalej „u.p.”), w związku ze złożoną w dniu 6 grudnia 2021 r. petycją, przekazaną do rozpatrzenia Burmistrzowi Toszka jako organowi właściwemu w dniu 31 grudnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu transportu zbiorowego na obszarze Gminy Toszek, niniejszym zawiadamiam, że **petycja nie została uwzględniona w całości.**

Referat Organizacyjny

tel.: (32) 237 80 10
(32) 237 80 16
(32) 237 80 17
(32) 237 80 23
(32) 237 80 27
(32) 237 80 33

fax: (32) 233 41 41

org@toszek.pl

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) na mocy porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Toszek pełni Związek Metropolitalny, dlatego zwrócono się do Zarządu Transportu Metropolitalnego (dalej „ZTM”) o zaopiniowanie proponowanych w petycji rozwiązań komunikacyjnych. Dodatkowo wskazane w piśmie kwestie zostały przeanalizowane przez właściwe komórki organizacyjne Urzędu odpowiedzialne za współpracę z ZTM oraz planowaniem przestrzennym. Poniżej stosowne uzasadnienie:

Ad. 1) Zmiana trasy autobusów linii 203 oraz koncepcja skierowania autobusów na przejazd ulicami: Boczna, Rynek, Poprzeczną, Powstańców, Górnośląską, Parkową oraz Ludową w Toszku wraz z równoczesnym uruchomieniem kilku nowych przystanków oraz wycofanie przystanku Toszek Dworcowa z obsługi linii 203

Powyższy postulat nie jest możliwy do zrealizowania ze względu na niewystarczające parametry techniczne w/w ulic. W związku z licznymi utrudnieniami w postaci niewielkiej szerokości drogi, nieodpowiedniej podbudowy czy zwężeniem jezdni spowodowanymi przez parkujące samochody, komunikacja jest utrudniona, co stwarza realne zagrożenie. To z kolei wpływa negatywnie na płynność komunikacji. Znajduje to potwierdzenie w oznakowaniu drogowym ograniczającym wjazd samochodami o podwyższonej masie całkowitej oraz obecność progów zwalniających. Dodatkowo w celu budowy wiaty przystankowej przy ul. Rynek konieczne byłoby uzyskanie zgody Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W związku z brakiem wdrożenia zmian na wskazanych ulicach wycofanie przystanku Toszek Dworcowa nie ma zastosowania.

Ad. 2) Ujednolicenie rozkładów jazdy w dni robocze nauki szkolnej oraz bez zajęć szkolnych w rozkładzie jazdy linii 203

Wdrożenie w/w zmiany jest bardzo trudne do przeprowadzenia w związku z realizacją przewozów w trybie zadań łączonych na innych liniach komunikacyjnych, które to zadania są inne w dni robocze szkolne i w dni robocze bez nauki szkolnej, co przekłada się bezpośrednio na niższe koszty funkcjonowania komunikacji w całej gminie i wysoką efektywność wykorzystania taboru. Ujednolicenie rozkładów jazdy spowodowałoby duży wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji po stronie gmin partycypujących w kosztach komunikacji.

Ad. 3) Podział zadań na linii 203 na dwie trasy (dwa inne numery linii)

Wyodrębnienie dwóch odrębnych tras dla relacji Toszek – Boguszyce i Toszek – Płużniczka wymagałoby utworzenia niezależnych rozkładów jazdy dla tych linii, co wiązałoby się z koniecznością uruchomienia dodatkowego pojazdu oraz spowodowałoby zmniejszenie o połowę liczby kursów realizowanych na każdej z nich. Konsekwencją takiego działania byłoby zwiększenie kosztów usług przewozowych. W przypadku podziału obecnych zadań przewozowych linii 203 na dwa numery linii (odrębne trasy), nie skutkowałaby żadnymi odczuwalnymi zmianami dla pasażerów a jedyna różnica polegałaby na konieczności zamiany numeru linii w systemach informatycznych stosowanych w komunikacji publicznej.

Ad. 4) Zmiana na linii 206 łączącej Wielowieś z Toszkiem

Dotychczasowe połączenia Wielowś i Toszka (dwie pary kursów) realizowane przez autobus linii 206 były uruchomione na wniosek Gminy Toszek z myślą o mieszkańcach odwiedzających Ośrodek „Caritas” w Wiśniczu, a godziny odjazdów autobusu zostały dobrane w taki sposób, aby zapewnić mieszkańcom Toszka 50 - minutowy czas na odwiedzinach bliskich w tym ośrodku. Zmiana trasy autobusu linii 206 w kursie o godz. 9:35 (obecnie) i skierowanie go przez Sieroty, centrum Wielowś i Wiśnicze do Toszka kursem objazdowym, spowoduje, że czas podróży dla mieszkańców Kotliszowic powracających z Toszka wydłuży się z 10 min do 40 min. Konsekwencją tej zmiany trasy będzie również brak kursu powrotnego do Toszka po odwiedzinach w Domu Pomocy Społecznej.

Dodanie pary kursów na linii nr 206 w godzinach wieczornych poprzez wydłużenie trasy do Wielowś wiązałoby się z dodatkowymi kosztami zadania dla Gminy Toszek, jak i Wielowieś, które to środki finansowe nie zostały zabezpieczone na to zadanie w budżecie Gminy na rok 2022.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji niniejszego pisma.

Jednocześnie w myśl art. 13 ust. 2 u.p. informuję, że sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

BURMISTRZ

dr inż. Grzegorz Kupczyk

Otrzymują:
- Adresat;
- a/a.