



Burmistrz Toszka

Toszek, dnia 06.10.2020 r.

Urząd Miejski
w Toszku

ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

tel.: (32) 237 80 00
fax: (32) 233 41 41

umtoszek@toszek.pl
www.toszek.pl
www.bip.toszek.pl

NIP GMINY: 9691605695
REGON GMINY: 276257771

NIP URZĘDU: 9691124642
REGON URZĘDU: 000529002

Referat Zamówień
Publicznych, Rozwoju
i Promocji Gminy

tel.: (32) 237 80 35
(32) 237 80 30
fax: (32) 237 80 20

zrp@toszek.pl

Prong presteć odpowiedzial-
ne Zapytanie p. rednemu
A. Wrazidło, nr BIP, E-Scjip/
06.10.2020 kober

Szanowny Pan
Andrzej Wrazidło
Radny Rady Miejskiej
w Toszku

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 25 września br. nr ORG 0003.1.26.2020 przedkładał w załączeniu wnioski, które były złożone w latach 2019-2020 do Funduszu Dróg Samorządowych.

Nadmieniam, iż nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego jakim jest Fundusz Dróg Samorządowy został powołany na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 roku. Wobec powyższego dołączone są wnioski z lat 2019-2020 w którym konkursy na w/w zadanie były organizowane.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Przewodniczącego Rady Miejskiej Tadeusza Kobiernika

Otrzymują:

- Adresat
- a/a

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy
mgr Iwona Filip



Burmistrz Toszka

Toszek, dnia 06.10.2020 r.

Urząd Miejski
w Toszku

ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

tel.: (32) 237 80 00
fax: (32) 233 41 41

umtoszek@toszek.pl
www.toszek.pl
www.bip.toszek.pl

NIP GMINY: 9691605695
REGON GMINY: 276257771

NIP URZĘDU: 9691124642
REGON URZĘDU: 000529002

Referat Zamówień
Publicznych, Rozwoju
i Promocji Gminy

tel.: (32) 237 80 35
(32) 237 80 30
fax: (32) 237 80 20

zrp@toszek.pl

Proszę przekaż odpowiedź
na Zapytanie p. Rędnemu
K. Grabelus, ne BIP, E-Szyp /
06.10.2020 lwk

Szanowny Pan
Krzysztof Grabelus
Radny Rady Miejskiej
w Toszku

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 25 września br. nr ORG 0003.1.26.2020 przedkładałam w załączeniu wnioski, które były złożone w latach 2019-2020 do Funduszu Dróg Samorządowych.

Nadmieniam, iż nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego jakim jest Fundusz Dróg Samorządowy został powołany na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 roku. Wobec powyższego dołączone są wnioski z lat 2019-2020 w którym konkursy na w/w zadanie były organizowane.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Przewodniczącego Rady Miejskiej Tadeusza Kobiernika

Otrzymują:

- Adresat

- a/a

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy
mgr Iwona Filip

ZRP. 042 8.20

Nabór na 2019 r.

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA ZE ŚRODKÓW FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH -
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE**

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO

NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
(wypełnia wojewoda)

Wpłyn.

12-04-2019

1. NAZWA JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO
(proszę wpisać nazwę gminy lub powiatu)

GMINA TOSZEK

2. NAZWA ZADANIA

(nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych, i wskazywać jego lokalizację)

Remont dróg gminnych łączących przysiółki w Kotulinie:
ul. Skały 620161S; ul. Skalna 620160S; ul. Nakło 620154S o łącznej długości 4710 m.

3. LOKALIZACJA DROGI /DRÓG

4. TERYT (zaznaczyć znakiem "x" właściwe)

POWIAT: Gliwicki

GMINA MIEJSKA

GMINA: Toszek

GMINA MIEJSKO-WIEJSKA

X

MIEJSCOWOŚĆ: Kotulin

GMINA WIEJSKA

5. PRZEWIDYWANY KOSZT ZADANIA

(tylko wydatki kwalifikowane z pkt 9 wniosku, kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych, nie podajemy kwoty słownie)

1 784 524,00

6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA (rozpoczęcia i zakończenia rzeczowego zadania)

Zadanie jednoroczne
(realizacja do 12 miesięcy)

Zadanie wieloletnie
(powyżej 12 miesięcy)

X

TAK

.....
NIE

.....
TAK

X

NIE

od:

18.11.2019 r.

do:

26.06.2020 r.

od:

dd/mm/rrrr

do:

dd/mm/rrrr

6a. Plan finansowy dla zadania wieloletniego

LATA REALIZACJI

WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH
(tylko wydatki kwalifikowane z pkt 9 wniosku, kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych)

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

RAZEM

0

7. TERMIN DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCÓW

[dd/mm/rrrr]

(termin powinien wynosić 30 dni od terminu zakończenia rzeczowego zadania wskazanego w pkt 6 wniosku)

24.07.2020 r.

Z up. BURMISTRZA

Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

Strona 1 z 8 PAŹ 2020

8a. OPIS ZADANIA OBEJMUJĄCY STAN ISTNIEJĄCY DROGI/DRÓG

Maks. 500 znaków. Długości elementów należy liczyć po długości osi jezdni. W opisie należy uwzględnić:

- a) krótka charakterystyka drogi/dróg,
- b) wszystkie elementy drogi/dróg istniejące w ramach wnioskowanego zadania wraz z podaniem ich parametrów pierwotnych, np.:
 - długość drogi/dróg – w mb,
 - chodniki, ścieżki rowerowe – w mb,
 - skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.

Przedmiotem inwestycji jest remont dróg gminnych łączących przysiółki Kotulina: ul. Skalna, ul. Skały i ul. Nakło. Ulica Skalna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2946 S – km 0+000, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Nakło i ul. Skały – km 0+220. Ulica Skały rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicami Skalną i Nakło – km 0-220, a kończy pętlą na końcu drogi – km 2+709. Ulica Nakło rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicami Skalną i Skały – km 0+000 a kończy km 2+001.

Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3 do 5 m. Wyjątkiem jest odcinek ul. Skały od km 2+380 do km 2+560, który posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni od 3 do 4,5 m. Zarówno jezdnie bitumiczna, jak i tłuczniowa są w złym stanie technicznym - dziury, duże nierówności i pęknięcia oraz zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym.

8b. OPIS ZADANIA OBEJMUJĄCY STAN PROJEKTOWANY DROGI/DRÓG WRAZ Z UZASADNIENIEM REALIZACJI ZADANIA

W opisie należy uwzględnić:

- a) zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących (w tym niekwalifikowane),
- b) wszystkie elementy drogi/dróg planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania wraz z podaniem ich parametrów docelowych, np.:
 - długość drogi/dróg – w mb,
 - chodniki, ścieżki rowerowe – w mb,
 - skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.
- c) uzasadnienie realizacji zadania (maks. 500 znaków).

Długości elementów należy liczyć po długości osi jezdni. Opis musi być zgodny z danymi podanymi w pkt 10 wniosku.

Na całej długości dróg gminnych projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni od 3 m do 5 m (takie same jak dotychczas) z obustronnymi pobocznymi o szerokości od 60 do 75 cm (50 cm utwardzenia pobocza kruszywem kamiennym frakcji 0 – 31,5 mm oraz od 10 do 25 cm pobocza ziemne). Planuje się przekrój poprzeczny jezdni jednostronny lub dwustronny 2%. Profil podłużny taki sam jak na istniejących nawierzchniach. Skrzyżowania dróg gminnych z drogami powiatowymi oraz pomiędzy sobą zostaną wyokrąglone łukami o promieniach od R = 3 m do R = 20 m. Odcinki istniejącej powierzchni bitumicznej zostaną wyrównane betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 4 cm), a następnie wykonana zostanie warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Odcinek istniejącej nawierzchni tłuczniowej zostanie wyrównany kruszywem kamiennym o frakcji 0 – 31,5 mm do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 6 cm), a następnie wykonana zostanie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm i warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S – grubość 4 cm. W ramach inwestycji zaplanowano także wykonanie mijanek oraz zjazdów do posesji. Konstrukcja jezdni z masy bitumicznej na mijankach i ziemnych zjazdach do posesji będzie składać się z warstwy ściernalnej AC11S – gr. 4 cm; warstwy wiążącej AC11W – gr. 4 cm; górnej podbudowy kamiennej – frakcja 0 – 31,5 mm o grubości 8 cm; dolna warstwa podbudowy – frakcja 0 – 63 mm o grubości 15 cm. Przed ułożeniem warstw bitumicznych powierzchnia zostanie oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m². Na poboczach ziemnych o szerokości 50 cm zostanie wykonana utwardzona warstwa kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm grubości 10 cm. Za utwardzonymi poboczami, pobocza ziemne o szerokości od 10 do 25 cm. Łącznie: ul. Skalna: - dł. drogi – 220 m; - pow. jezdni bitumicznej – 1187,76 m²; - pow. poboczy utwardzonych kruszywem – 220 m²; - pow. poboczy ziemnych – 110 m². ul. Skały: - dł. drogi – 2489 m; - pow. jezdni bitumicznej – 9013,54 m²; - pow. poboczy utwardzonych kruszywem – 2482 m²; - pow. poboczy ziemnych – 1241 m². ul. Nakło: - dł. drogi – 2001 m; - pow. jezdni bitumicznej – 6428,45 m²; - pow. poboczy utwardzonych kruszywem – 1999 m².

Wymóg realizacji inwestycji wynika z konieczności poprawy jakości wskazanych powyżej ulic znajdujących się na terenie Kotulina, tak aby umożliwić mieszkańcom bezpieczne i sprawne podróżowanie po terenie gminy. W chwili obecnej stan owych dróg nie pozwala na ich normalne użytkowanie. Doprowadzenie ich do stanu opisanego w niniejszym punkcie pozwoli na zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości dróg i przełoży się na wzrost poziomu zadowolenia mieszkańców.

9. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA (kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych)

L.p	RODZAJE WYDATKÓW	WYDATKI KWALIFIKOWANE	WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE
1.	PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI	0	0
	ROBOTY BUDOWLANE (na poziomie szczegółowości tabeli elementów skalonych):	1730606	0
2.	ul. Skalna	118993	0
	Roboty przygotowawcze	841	0
	Nawierzchnie	111689	0
	Pobocza i wykończenie	6463	0
3.	ul. Skały	942088	0
	Roboty przygotowawcze	27332	0
	Nawierzchnie	841289	0
	Pobocza i wykończenie	73466	0
4.	ul. Nakło	669526	0
	Roboty przygotowawcze	16680	0
	Nawierzchnie	594114	0
	Pobocza i wykończenie	58732	0
9.	NADZÓR INWESTORSKI	51918	0
10.	TABLICE PAMIĄTKOWE	2000	0
	RAZEM:	1784524	0

Z up. BURMISTRZA

Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

Strona 2 z 8
06 PAZ 2020

podpis

10. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ				
KRYTERIUM I (maks. 15 punktów) Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów				
DŁUGOŚĆ DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb] (Wartości muszą być zgodne z wartościami określonymi w polu DANE PODSTAWOWE. Długości należy liczyć po długości osi jezdni)				
BUDOWA [mb]	ROZBUDOWA [mb]	PRZEBUDOWA [mb]	REMONT [mb]	RAZEM [mb]
0	0	0	4710	4710
DANE PODSTAWOWE (w razie potrzeby dodać kolejne wiersze)				
I.p	NUMER DROGI			DŁUGOŚĆ [mb]
1.	ul. Skalna - 620160S			220
2.	ul. Skaty - 620161S			2489
3.	ul. Nakło - 620154S			2001
RAZEM długość [mb]:				4710
ELEMENTY ZADANIA				
Elementy drogi objęte zadaniem	Opis			TAK/NIE
jezdnia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie jezdni			TAK
pobocze/chodniki	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie chodników na obszarze zabudowanym			NIE
	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie poboczy na obszarze niezabudowanym			TAK
ruch rowerów	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów			NIE
system odwodnienia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu kanalizacji deszczowej lub rowów			NIE
Skrzyżowania				TAK/NIE
Zadanie obejmuje roboty budowlane na skrzyżowaniu z innymi drogami publicznymi				NIE
Proszę wskazać skrzyżowania, na których będą prowadzone roboty budowlane poprzez wskazanie numerów dróg składających się na dane skrzyżowanie	Realizacja zadania nie jest związana z prowadzeniem prac w obrębie skrzyżowań.			
Jednorodność sieci drogowej				TAK/NIE
Zadanie zapewnienia jednorodności elementów drogi/dróg objętych zadaniem w odniesieniu do całej długości drogi/dróg. Jednorodność oznacza zachowanie parametrów technicznych odcinków drogi/dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie w stosunku do dróg istniejących.				Tak
Jeśli wybrano TAK to w jaki sposób zostanie zapewniona jednorodność sieci drogowej (maks. 200 znaków)				
Drogi planowane do remontu w ramach niniejszego zadania posiadają nawierzchnie asfaltową w bardzo złym stanie (dziury, pęknięcia, wyboje) uniemożliwiającą bezpieczne i sprawne poruszanie się mieszkańców. Ich remont pozwoli na wyrównanie jakości z sąsiednimi drogami powiatowymi (bezpośrednie połączenie) co przełoży się na sprawne podróżowanie.				

Z up. BURMISTRZA
 Urząd Miejski w Toszku
 44-180 TOSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 06 PAŹ 2020
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

KRYTERIUM II (maks. 7 punktów)
Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

	Opis	TAK/NIE
Oświetlenie drogi	zadanie przewiduje budowę oświetlenia drogowego	NIE
Oświetlenie przejść dla pieszych	W przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy wnioskodawca przeprowadził pomiar istniejącego oświetlenia na przejściu dla pieszych w tym: ustalił konieczność oświetlania/modernizacji oświetlenia przejść dla pieszych.	NIE
	W przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego.	NIE
	dla nowobudowanych dróg: rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych, odnoszące się do ustalania konieczności oświetlania przejść dla pieszych (określanie klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego).	NIE
Zarządzanie prędkością	Opis	Liczba rozwiązań (liczba ta musi być sumą liczb zastosowanych rozwiązań wskazanych w tabeli poniżej)
	liczba środków zarządzania prędkością na drodze/drogach objętych zadaniem zgodnych z Wytycznymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu w sprawie zarządzania prędkością na drogach samorządowych.	0

Proszę zaznaczyć zastosowane rozwiązania

Karta	Grupa środków	Zastosowania	TAK	NIE
K-01	Lokalne ograniczenia prędkości	Występowanie krytycznych wartości parametrów geometrycznych drogi		NIE
K-02		Występowanie ograniczeń widoczności		NIE
K-03		W strefach przejazdów kolejowych, przejść, zjazdów publicznych, skrzyżowań bez dodatkowych pasów ruchu		NIE
K-04		Zły stan techniczny różnych elementów infrastruktury drogowej		NIE
K-05	Środki stosowane kompleksowo i w miejscach szczególnych	W szczególnych lokalizacjach o zwiększonym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu w obszarach zabudowanych		NIE
K-06	Uspokojenie ruchu oraz lokalne ograniczenia prędkości	W strefach przejściowych pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości		NIE
K-07	Uspokojenie ruchu	Stosowane w celu uzupełnienia lokalnych ograniczeń prędkości		NIE
K-08		Stosowane odcinkowo		NIE
K-09	Obszarowe ograniczenia prędkości	Realizowane środkami organizacji ruchu		NIE
K-10		Realizowane środkami uspokojenia ruchu		NIE
K-11	Nadzór prędkości	Stosowany lokalnie		NIE
K-12		Stosowany na odcinkach drogi		NIE

KRYTERIUM III (maks. 7 punktów)
Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

Proszę wskazać czy droga/drogi objęte zadaniem posiadają bezpośrednie i pośrednie połączenia z drogami wyższego rzędu.

1. Połączenia bezpośrednie:

Układ trzech planowanych do remontu odcinków dróg stanowi połączenie odcinka ulic Skąty i Nakło z ul. Skalną, która bezpośrednio łączy się z drogą powiatową nr 2918S (ul. Gliwicka) przebiegającą przez centrum miejscowości. Ponadto ulica Skąty krzyżuje się bezpośrednio z drogą powiatową nr 2946S (ul. Dworcowa) przebiegającą przez dwa województwa Śląskie i Opolskie.

2. Połączenia pośrednie:

Wspomniane powyżej połączenia z drogami powiatowymi pośrednio przekładają się na połączenie z innymi drogami wyższego rzędu.

Drogą powiatową nr 2918 S (ul. Gliwicka) łączy się z bezpośrednio z drogą powiatową 2946 S (ul. Dworcowa) oraz 2947 S (ul. Kolejowa) oraz drogą krajową nr 88.

Drogą powiatową nr 2946 S (ul. Dworcowa) łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 94 oraz 88, która w niedalekiej odległości łączy się z autostradą A4.

Z up. BURMISTRZA

Urząd Miejski w Toszku

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem *mgr Iwona Filip*

Strona 4 z 8

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

06 PAZ 2020

do podpis

Ponadlokalny charakter drogi				
Proszę wskazać, czy droga/drogi objęte zadaniem są bezpośrednio powiązane z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu.				
Miejscowość, w której planowane jest przeprowadzanie remontu ul. Skalnej, Skąły i Nakło położona jest przy granicy województwa Śląskiego i Opolskiego, tym samym drogi te bezpośrednio usytuowane są na granicy województw. Ponadto podział ten odnosi się również do granicy Gminy Toszek (wnioskodawca) oraz Gminy Strzelce Opolskie, a także granicy powiatu gliwickiego i strzeleckiego. Jak już wspomniano powyżej odcinki dróg stanowiące przedmiot niniejszego zadania łączą się bezpośrednio z drogami powiatowymi mieszającymi się jednocześnie na terenie dwóch województw. Ponadto pośrednio łączą się z głównymi arteriami krajowymi (88, 94, A4), co w sytuacji utrudnień komunikacyjnych (blokada drogi, wypadek) przekłada się na możliwość wykorzystania ich jak alternatywnych dróg komunikacji. Tak więc, drogi te są powiązane z terenem innej gminy, powiatu i województwa jednocześnie pozwalając na komunikację mieszkańców na wskazanych trzech szczeblach.				
Poprawa połączeń drogowych na obszarze przygranicznym				
Proszę wskazać, czy zadanie przewiduje poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie przygranicznym państwa.				
Realizacja planowanej inwestycji nie będzie się odbywać w rejonie przygranicznym.				
Funkcja drogi/dróg w sieci drogowej				
Proszę wskazać docelowe klasy dróg objętych zadaniem (proszę zakreślić X odpowiednie pole/pola)				
droga dojazdowa (klasa drogi D)	☐	drogi ruchu lokalnego (klasy drogi L, Z, G, GP)	☒	
KRYTERIUM IV (maks. 11 punktów)				
Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych				
Dostęp do instytucji - Zadanie zapewnia dostęp do wymienionych instytucji: ośrodek zdrowia, szpital, szkoła, przedszkole, żłobek, dom opieki, biblioteka, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, urząd administracji, punkt nieodpłatnej pomocy prawnej, wysypisko śmieci, publiczny stały wyznaczony przez jst punkt odbioru elektrośmieci, cmentarz, teatr, kino, straż gminna (miejaska), policja, straż pożarna, graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna, inna inspekcja, jednostka wojskowa, zakład karny. - Instytucje zlokalizowane są przy drodze/drogach objętych zadaniem, w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m przy realizowanym zadaniu. - Proszę NIE dodawać kolejnych wierszy.				
L.p	Nazwa instytucji	Adres instytucji		
1.	Szkoła Podstawowa w Kotulinie	ul. Gliwicka 13		
2.	Agencja Poczta	ul. Gliwicka 10		
3.	Kościół rzymsko-katolicki pw. Św. Michała Archanioła	ul. Gliwicka 11		
4.	Ochotnicza straż pożarna w Kotulinie	ul. Kolejowa 6		
5.	Cmentarz	ul. Skalna 3		
6.	Przystanek autobusowy	ul. Gliwicka 12		
Obsługa transportu zbiorowego				
Proszę wskazać, czy przy realizowanym zadaniu (w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m) znajduje się:				
przystanek komunikacji publicznej dla przewoźnika zamówionego przez jst		TAK	☐	NIE ☒
wydzielone miejsce postojowe do obsługi transportu szkolnego zlokalizowanego przy placówce oświatowej		TAK	☐	NIE ☒
dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, lotnisko.		TAK	☐	NIE ☒
Obszar wiejski				
Proszę wskazać czy lokalizacja zadania zlokalizowana jest na obszarze oznaczonym jako wieś/osada w bazie GUS				
☒ TAK		☐ NIE		
Obszar trudnodostępny				
Proszę wskazać, czy zadanie będzie realizowane na obszarze trudnodostępnym, na którym ze względu na warunki geograficzne lub geologiczne utrzymanie drogi/dróg lub prowadzenie inwestycji jest utrudnione. Jeżeli wybrano TAK proszę podać uzasadnienie (maks. 100 znaków).				
☐ TAK		☒ NIE		
Uzasadnienie:		Zadanie nie będzie realizowane na obszarze trudnodostępnym.		

Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 mgr Iwona Filip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

Strona 5 z 6 PAŹ 2020
 podpis

Obiekty mostowe				
Proszę wskazać, czy zadanie obejmuje roboty budowlane na obiekcie mostowym lub/i bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego. Obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.				
Roboty na obiekcie mostowym	TAK		NIE	X
Roboty na bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego	TAK		NIE	X
Rozwój ośrodków gospodarczych i przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą ważną dla społeczności lokalnych				
Targowisko, mikro i małe przedsiębiorstwa				
Proszę wskazać czy przy realizowanym zadaniu lub w obrębie 500 m od skrzyżowań z realizowanym zadaniem znajduje się targowisko, mikro i małe przedsiębiorstwa (proszę nie dodawać wierszy)				
Targowisko	TAK		NIE	X
Adres				
Mikro i małe przedsiębiorstwa				
L.p.	Nazwa przedsiębiorstwa			Adres
1.	"Agro" Piotr Sacher			ul. Skalna 3
2.	Restauracja Ostoja			ul. Nakło 1
3.	Komis i handel maszynami rolniczymi Sebastian Trześniok			ul. Nakło 1
4.	Montaż-Irek Jreneusz Bachta			ul. Skały 16
5.	Usługi leśne - Waldemar Pordzik			ul. Skały 6
6.	Technologie Przyjazne Środowisku Sp. z o.o.			ul. Nakło 1
7.	Biogaz Kotulin Nawozy Sp. z o.o.			ul. Nakło 1
8.	-			-
9.	-			-
10.	-			-
Średnie i duże przedsiębiorstwa				
Proszę wskazać czy przy realizowanym zadaniu lub w obrębie 500 m od skrzyżowań z realizowanym zadaniem znajduje się średnie lub duże przedsiębiorstwo				
TAK		X		
NIE				
Nazwa przedsiębiorstwa	Adres			
KRYTERIUM V (maks. 5 punktów)				
Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych				
Realizacja inwestycji mieszkaniowych w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych				
Proszę wskazać, czy zadanie zapewnia bezpośredni dostęp do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (inwestycja mieszkaniowa rozpoczęta oznacza, że została podpisana umowa inwestycyjna) oraz podać numer i datę zawarcia umowy inwestycyjnej.				
Inwestycja planowana do realizacji w ramach niniejszego zadania nie graniczy z nieruchomościami, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe dofinansowane w ramach rządowych programów społeczno-gospodarczych.				
Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych (proszę wstawić X w polu TAK lub NIE)				
1. Czy specjalna strefa ekonomiczna bądź inkubator przedsiębiorczości znajduje się przy realizowanym zadaniu lub w obrębie skrzyżowań (do 500 m) lub	TAK		NIE	
2. droga objęta zadaniem stanowi jedyny dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości.			X	
Droga/drogi objęte zadaniem przebiegają przy obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako U, P (lub oznaczenia mieszane tych dwóch obszarów).	TAK		NIE	
			X	

Z up. BURMISTRZA

Rząd Miejski w Toszku

44-130 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem
potwierdza się

mgr Iwona Filip

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

06 PAŹ 2020

KRYTERIUM STRATEGICZNE I (maks. 10 punktów)**Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego.**

(Oceniony zostanie wpływ zadania na zniwelowanie różnic społeczno-gospodarczych na obszarze zarządzanym przez wnioskodawcę. Ponadto ocenie podlegać będzie - jeśli występuje - udział środków zewnętrznych we wkładzie własnym zadania. Za środki zewnętrzne uznaje się: środki finansowe innych JST niż wnioskodawca, środki związków gmin, znaczące środki partnera prywatnego.)

Stan infrastruktury technicznej w tym drogowej stanowi jeden z podstawowych elementów branych pod uwagę przy ocenie poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego. Zły stan techniczny dróg przekłada się na powstawanie i zwiększanie różnic w tym zakresie. Natomiast organ zarządzający obszarem powinien podejmować działania mające na celu zmniejszenie tych dysproporcji. Remont dróg, których dotyczy niniejszy wniosek przełoży się na zniwelowanie różnic występujących na terenie gminy. Sprawna i szybka komunikacja dla mieszkańców przełoży się na wzrost ich atrakcyjności na rynku pracy (mobilność, dyspozycyjność) co ułatwi jej znalezienie, bądź zmianę na lepszą, a to z kolei przełoży się wzrost poziomu zamożności. Pozwoli to na wyrównanie szans na rynku pracy w stosunku do osób zamieszkujących bliżej dużych ośrodków gospodarczo-ekonomicznych. Dobre szlaki komunikacyjne i transportowe przełożą się także na rozwój lokalnych firm, które będą bardziej konkurencyjne oraz przystępne (dobry dojazd) dla klientów. Dobra jakość dróg może mieć również duże znaczenie przy podejmowaniu decyzji związanych z zakładaniem lokalnych firm. Oznacza to wzrost atrakcyjności gospodarczej terenu. Wzdłuż ul. Nakło i Skały zarówno po prawej i lewej znajduje się wiele terenów, które w chwili obecnej przeznaczone są na cele rolne. Fakt ten wynika też z braku możliwości bezproblemowego dojazdu do tych nieruchomości. Remont dróg pozwoliłby na rozważenie możliwości zmiany zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu zasiedlenia tych terenów bądź utworzenia terenów inwestycyjnych. Z powyższego jednoznacznie wynika, że remont ul. Skalne, ul. Skały, ul. Nakło będzie miał duże znaczenie na poprawę sytuacji społeczno-gospodarczej i minimalizację różnic wśród mieszkańców Gminy Toszek.

KRYTERIUM STRATEGICZNE II (maks. 12 punktów)**Poprawa jakości życia mieszkańców.**

(Oceniony zostanie wpływ zadania na poprawę jakości życia mieszkańców.)

Kotulin jest drugą co do ilości mieszkańców miejscowością w Gminie Toszek położoną na północno-wschodnim krańcu Gminy Toszek przy granicy województwa śląskiego. Odległość od miasta Toszek prawie 10 km, najdalej ze wszystkich miejscowości wchodzących w skład jednostki samorządu terytorialnego. Położenie miejscowości powoduje wiele problemów związanych z funkcjonowaniem osób, które ją zamieszkują. Umiejscowienie w sporej odległości o administracji, instytucji kultury oraz innych podmiotów świadczących usługi dla mieszkańców przedkłada się na duże różnice społeczno-gospodarcze pomiędzy mieszkańcami tej samej gminy. Dla przykładu mieszkańiec Toszka w celu zarejestrowania samochodu musi pokonać około 25 km, a mieszkaniec Paczyny (również miejscowość znajdująca się na obszarze zarządzanym przez Wnioskodawcę) 18. Natomiast w przypadku Kotulina to już ponad 30 km. Wynika z tego bezpośrednio, że możliwość skorzystania mieszkańców Kotulina z różnego rodzaju usług prywatnych czy publicznych wiąże się z koniecznością podróży. Brak szlaków komunikacyjnych o dobrej jakości nawierzchni, zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa ogranicza te możliwości, co w przypadku osób starszych nie radzących sobie z wykorzystaniem możliwości elektronicznych usług publicznych stanowi ogromny problem. Podobnie kształtuje się sytuacja związana z uczestnictwem w wydarzeniach kulturalnych czy rozrywkowych. Tak więc, remont dróg lokalnych jest podstawowym i niezbędnym elementem umożliwiającym bieżące funkcjonowanie. W przypadku remontu ulic Skalne, Skały i Nakło duże znaczenie ma kształt i układ miejscowości (rozmieszczenie zabudowań). Jak już zostało wcześniej wskazane drogi te łączą z centrum miejscowości dwa przysiółki (Nakło, Skały) z danych technicznych wynika, że długość każdego z tych odcinków to ponad 2 km. W związku z powyższym mieszkańcy tych terenów zmuszeni są codziennie pokonywać tę odległość chcąc skorzystać ze sklepu, poczty, kościoła czy szkoły. Co w przypadku dzieci jest szczególnie uciążliwe, a należy zaznaczyć, że nie kursuje tamtejsza komunikacja publiczna. Wobec tego jedyną alternatywą powstaje transport prywatny w postaci samochodu lub roweru, co w przypadku złego stanu technicznego dróg przekłada się na znaczące obniżenie poziomu bezpieczeństwa. Konieczne jest zatem przeprowadzenie remontu aby mieszkańcy mogli w bezpieczny i szybki sposób realizować swoje potrzeby. Reasumując realizacja inwestycji będzie miała fundamentalne znaczenie dla poprawy jakości życia mieszkańców Kotulina.

KRYTERIUM STRATEGICZNE III (maks. 8 punktów)**Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa.**

(Oceniony zostanie wpływ zadania na zwiększenie spójności terytorialnej na obszarze województwa.)

Zwiększenie spójności terytorialnej w przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji oznacza nie tylko zgodność własności infrastruktury drogowej (jakość i bezpieczeństwo), ale także łączenie w całość – integrację poprzez budowę powiązań. Rozkładając ten przypadek na części składowe wykonanie remontu wskazanych dróg przełoży się na ujednolicenie jakości dróg na terenie województwa poprzez dorównanie do poziomu wytyczonego przez drogi wyższego rzędu (powiatowe, wojewódzkie i krajowe) oraz zapewnienie jednolitego poziomu bezpieczeństwa bez względu na rodzaj drogi i teren, na którym się znajduje. Drugim aspektem spójności terytorialnej jest integracja mająca na celu optymalizowanie warunków do rozwoju społeczno-gospodarczego całego regionu. Jak już zostało wcześniej wskazane drogi objęte remontem posiadają pośrednie połączenia z głównymi szlakami komunikacyjnymi w regionie. Ich remont pozwoli zarówno mieszkańcom i pozostałym użytkownikom wykorzystanie ich w celu dojazdu np. do drogi krajowej, jak i odwrotnie jako alternatywa w przypadku zablokowania ruchu na arteriach komunikacyjnych wyższego rzędu.

Z up. BURMISTRZA

Rząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZK
mgr Iwona Filip
Za zgodność z Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
potwierdza się Rozwoju i Promocji Gminy

06 PAZ 2020

11. Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień					
Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1.	Iwona Filip	Kierownik Referatu Zamówień Publicznych, Rozwoju i Promocji	32 237 80 35	32 233 41 41	zrp@toszek.pl
2.	Bernard Cebula	Kierownik Referatu Inwestycji, Spraw komunalnych i Zagospodarowania przestrzennego	32 237 80 32	32 233 41 41	ikp@toszek.pl

12. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni on rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych oraz została zakończona procedura nadawania numeracji zgodnie z art. 10 ust. 7 pkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (nie dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych;
 - zabezpieczy środki finansowe na realizację zadania stanowiące wkład własny przed zawarciem umowy o udzielenie dofinansowania w wysokości co najmniej 50% przewidywanego kosztu zadania określonego w pkt 5 wniosku;
 - środki własne jednostki samorządu terytorialnego, które będą przeznaczone na realizację zadania ujętego we wniosku o dofinansowanie nie będą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
 - jest w posiadaniu kompletnej, wymaganej prawem w przypadku określonego rodzaju robót, dokumentacji technicznej i projektowej umożliwiającej rozpoczęcie całości zadania w terminie i zakresie rzeczowym określonym we wniosku o dofinansowanie
- oraz (jeżeli dotyczy) w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem i stanowiącym koszt niekwalifikowany zadania
- oraz dokumentu pozwalającego na rozpoczęcie realizacji inwestycji (tj. pozwolenie na budowę, zgłoszenie, zezwolenie na realizację inwestycji);
5. dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne.

BURMISTRZ mgr inż. Grzegorz Kupczyk	Skarbnik Gminy mgr inż. Danuta Lis
podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy	podpis i pieczętka Skarbnika/Gł. Księgowego

13. ZAŁĄCZNIKI

Do wniosku dołączono wymagane załączniki:

- czytelna mapa poglądowa dla kryterium strukturalnego III o skali nie większej niż 1:40 000 z zaznaczonymi drogami i połączeniami dróg;
- czytelna mapa poglądowa dla kryterium strukturalnego IV o skali nie większej niż 1:20 000 z zaznaczonymi instytucjami, ośrodkami gospodarczymi, przystankami (dworcami) i pozostałymi elementami punktowanymi;
- oświadczenie o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (UWAGA: należy dołączyć tylko w przypadku zadań dotyczących przebudowy drogi/dróg w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych)

14. Podpis wnioskodawcy

BURMISTRZ mgr inż. Grzegorz Kupczyk	Skarbnik Gminy mgr inż. Danuta Lis
podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy	podpis i pieczętka Skarbnika/Gł. Księgowego

Urząd Miejski w Toszku **Z up. BURMISTRZA**

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się **mgr Iwona Filip**
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

06 PAŹ 2020

podpis

Kierownik Referatu
Referat Inwestycji, Spraw Komunalnych
i Planowania Przestrzennego

mgr inż. Bernard Cebula

Strona 8 z 8

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr Andrzej Pruski

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych
Rozwoju i Promocji Gminy

mgr Iwona Filip

Nr naboru: 24/2020/A

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA ZE ŚRODKÓW FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH - WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO

NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
(wypełnia wojewoda)

Wydział Rozwoju i Współpracy Terytorialnej

Wpłyn.

28-08-2019

1. NAZWA JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO
(proszę wpisać nazwę gminy lub powiatu)

GMINA TOSZEK

2. NAZWA ZADANIA

(nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych i wskazywać jego lokalizację)

Remont dróg gminnych łączących przysiółki w Kotulinie:

ul. Skały 6201615; ul. Skalna 6201605; ul. Nakło 6201545 o łącznej długości 4710 m.

3. LOKALIZACJA DROGI /DRÓG**4. TERYT (zaznaczyć znakiem "x" właściwe)**

POWIAT: GLIWICKI

GMINA MIEJSKA

GMINA: TOSZEK

GMINA MIEJSKO-WIEJSKA

MIEJSCOWOŚĆ: KOTULIN

GMINA WIEJSKA

X

5. PRZEWIDYWANY KOSZT ZADANIA(tylko wydatki kwalifikowane z pkt 9 wniosku, kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych, nie podajemy kwoty słownie)

1 962 975,00

6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA (rozpoczęcia i zakończenia rzeczowego zadania)

Zadanie musi rozpocząć się w 2020 r. Pierwszy wydatek musi zostać sfinansowany środkami Funduszu w 2020 r.

Proszę wypełnić punkt A dla zadań jednorocznych LUB punkt B dla zadań wieloletnich.**A. Zadanie jednoroczne**
(realizacja do 12 miesięcy)**B. Zadanie wieloletnie**
(powyżej 12 miesięcy)

od:

01.03.2020

do:

30.10.2020

od:

mm/rrrr

do:

mm/rrrr

Plan finansowy dla zadania wieloletniego

LATA REALIZACJI

**WARTOŚĆ WYDATKÓW
KWALIFIKOWANYCH**(tylko wydatki kwalifikowane z pkt 9 wniosku, kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych).
Pole dla roku 2020 musi zostać wypełnione

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

RAZEM

0

7. TERMIN DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCÓW

[dd/mm/rrrr]

[termin powinien wynosić 30 dni od terminu zakończenia rzeczowego zadania wskazanego w pkt 6A lub 6B wniosku]

[proszę wpisać datę licząc 30 dni od ostatniego dnia miesiąca wskazanego w pkt 6A lub 6B]

[np. w 6A lub 6B wpisano wrzesień 2020 r. to w polu 7 wpisujemy 30.10.2020 r.]

29.11.2020 r.

Urząd Miejski w Toszku Z up. BURMISTRZA

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się

06 PAŹ 2020

dn. Strona 1 z 14

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

Cal 1

8a. OPIS ZADANIA OBEJMUJĄCY STAN ISTNIEJĄCY DROGI/DRÓG OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Maks. 500 znaków. Długości elementów drogi należy podawać jako wartości liczone po osi jezdni w zaokrągleniu do pełnych metrów bieżących.

W opisie należy uwzględnić:

- a) krótka charakterystyka drogi/dróg,
- b) elementy drogi
 - długość drogi/dróg – w mb,
 - długość chodników (w tym ciągi pieszo-rowerowe), poboczy, ścieżek rowerowych – w mb,
 - odwodnienie w mb
 - skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe, obiekty inżynierskie, obiekty mostowe – w szt.
 - oświetlenie drogi

Przedmiotem inwestycji jest remont dróg gminnych łączących przysiółki Kotulina: ul. Skalna, ul. Skały i ul. Nakło. Ulica Skalna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2946 S – km 0+000, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Nakło i ul. Skały – km 0+220. Ulica Skały rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicami Skalną i Nakło – km 0-220, a kończy pętlą na końcu drogi – km 2+709. Ulica Nakło rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicami Skalną i Skały – km 0+000 a kończy km 2+001.

Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3m do 5 m. Wyjątkiem jest odcinek ul. Skały od km 2+380 do km 2+560, który posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni od 3m do 4,5 m. Zarówno jezdnie bitumiczna, jak i tłuczniowa są w złym stanie technicznym - dziury, duże nierówności i pęknięcia oraz zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym.

ul. Skalna: - dł. drogi – 220 mb; dł. poboczy - 220 mb;

ul. Skały: - dł. drogi – 2489 mb; dł. poboczy - 2489 mb;

ul. Nakło: - dł. drogi – 2001 mb; dł. poboczy - 2001 mb.

Oświetlenie drogi w rozbiu:

ul. Skalna - długość istniejącego oświetlenia - 220 mb; ul. Skały - długość istniejącego oświetlenia - 750 mb;

ul. Nakło - długość istniejącego oświetlenia - 468 mb.

8b. OPIS REALIZOWANEGO ZADANIA WRAZ Z UZASADNIENIEM

Opis obejmuje WYŁĄCZNIE zakres planowanych do wykonania robót budowlanych.

- a) Liczba odcinków jest dowolna, z zastrzeżeniem, że jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze.
- b) Przy opisach NIE dopuszcza się wydzielania na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub więcej odcinków.
- c) Dopuszcza się realizację różnego rodzaju robót na jednym odcinku.
- d) Wymagane dane (mb, szt.) wpisujemy w polach obok. Długości odcinków muszą się sumować do łącznej długości dróg objętych zadaniem w pkt. 10.1
- e) Długości elementów drogi należy podawać jako wartości liczone po osi jezdni w zaokrągleniu do pełnych metrów bieżących.
- f) Proszę dopisać kolejne odcinki, jeżeli zadanie je obejmuje.
- g) W przypadku gdy droga nie ma numeru lub jest budowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, proszę wpisać w polu "nr drogi": brak numeru drogi.

8b. 1) Opis robót w pasie drogowym w podziale na poszczególne odcinki:

Odcinek 1:						
Odcinek 1:	nr drogi:	620160S	nazwa ulicy (jeżeli występuje):	Skalna	długość odcinka [mb]:	220
Długość jezdni objętej robotami budowlanymi [mb]:						220
Długość chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywany jest chodnik po lewej i prawej stronie, należy podać długość obu chodników tj. 400 m)						0
Długość poboczy objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywane jest pobocze po lewej i prawej stronie, należy podać długość obustronnych poboczy tj. 400 m)						440
Długość odwodnienia objętego robotami budowlanymi [mb]:						0
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością odcinka a długością jezdni:				taka sama		
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a sumą chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) i poboczy:				chodnik nie występuje, pobocze obustronne dlatego długość jest dwukrotnie wyższa od długości drogi		
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a odwodnieniem:				odwodnienie nie jest przedmiotem robót		
Odcinek 2:						
Odcinek 2:	nr drogi:	620161S	nazwa ulicy (jeżeli występuje):	Skały	długość odcinka [mb]:	2489
Długość jezdni objętej robotami budowlanymi [mb]:						2489
Długość chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywany jest chodnik po lewej i prawej stronie, należy podać długość obu chodników tj. 400 m)						0
Długość poboczy objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywane jest pobocze po lewej i prawej stronie, należy podać długość obustronnych poboczy tj. 400 m)						4978
Długość odwodnienia objętego robotami budowlanymi [mb]:						0

Z up. BURMISTRZA

Urząd Miejski w Troszynie

44-180 TROSZYN

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się

Strona 2 z 14

dn. 06 PAŹ 2020

mgr Iwona Filip

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,

Rezerwy i Promocji Gminy

44

Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością odcinka a długością jezdni:	taka sama
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a sumą chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) i poboczy:	chodnik nie występuje, pobocze obustronne dlatego długość jest dwukrotnie wyższa od długości drogi
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a odwodnieniem:	odwodnienie nie jest przedmiotem robót

Urząd Miejski w Tuszku
44-180 TUSZK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
06 PAŹ 2020
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

GP 8

Odcinek 3:								
Odcinek 2:	nr drogi:	620154S	nazwa ulicy (jeżeli występuje):	Nakło	długość odcinka [mb]:	2001		
Długość jezdni objętej robotami budowlanymi [mb]:					2001			
Długość chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywany jest chodnik po lewej i prawej stronie, należy podać długość obu chodników tj. 400 m)					0			
Długość poboczy objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywane jest pobocze po lewej i prawej stronie, należy podać długość obustronnych poboczy tj. 400 m)					4002			
Długość odwodnienia objętego robotami budowlanymi [mb]:					0			
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością odcinka a długością jezdni:				taka sama				
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a sumą chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) i poboczy:				chodnik nie występuje, pobocze obustronne dlatego długość jest dwukrotnie wyższa od długości drogi				
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a odwodnieniem:				odwodnienie nie jest przedmiotem robót				
8b. 2) Opis zbiorczy dla wszystkich odcinków :								
Długość ścieżek rowerowych zliczona z obu stron drogi [mb]:					0			
Długość drogi objęta oświetleniem [mb]:					0			
Liczba skrzyżowań, na którym prowadzone będą roboty budowlane [szt.]:					1			
w tym typu rondo [szt.]:					0			
Liczba zatok autobusowych i/lub peronów przystankowych [szt.]:					0			
Liczba miejsc postojowych [szt.]:					0			
Liczba drogowych obiektów inżynierskich objętych zadaniem [szt.]:					44			
Rodzaj obiektu inżynierskiego (proszę wstawić znak X w odpowiednim polu w zależności od rodzaju realizowanego obiektu inżynierskiego)					obiekt mostowy	tunel	przepust	konstrukcja oporowa
					0	0	44	0
Rodzaj obiektu mostowego (proszę wstawić znak X w odpowiednim polu w zależności od rodzaju realizowanego obiektu inżynierskiego)					most	wiadukt	estakada	kładka
					0	0	0	0
8b. 3) Wyjaśnienie zaliczenia kategorii robót wykończeniowych, towarzyszących, innych, różnych, uzupełniających zawartych w punkcie 9 do kosztów kwalifikowanych					nie dotyczy			
8b. 4) Opis robót poza pasem drogowym i roboty niekwalifikowane (max 200 znaków)					nie występują			
8b. 5) Uzasadnienie realizacji zadania (max. 400 znaków)								

44-180 TOSZEK
Z up. BURMISTRZA
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy
06 PAZ 2020

Remont dróg gminnych w sołectwie Kotulin w Gminie Toszek, podyktowany jest złym ich stanem technicznym wynikającym z występującymi w jej nawierzchni licznymi ubytkami i nierównościami. Zaistniały stan powoduje złą jakość komunikacji na tych odcinkach dróg, co doprowadza do częstych kolizji drogowych. Odcinki dróg przewidziane remontem zapewniają dojazd do zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Na objętych zadaniem odcinkach dróg występuje zróżnicowany stan nawierzchni, od bardzo zniszczonej z licznymi spękaniem i ubytkami na poziomie warstwy ścieralnej i warstw niższych do średnio zniszczonej gdzie spękania są niewielkie i ubytki płytkie i nieliczne. Większość uszkodzeń nawierzchni wymaga szybkiej interwencji, aby zapobiec dalszej nieuniknionej degradacji. Występują też liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym stwarzające, poza niedogodnością mało komfortowej jazdy, niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Stan w/w dróg nie pozwala zatem na jej bezpieczne użytkowanie i stanowi również niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdów i maszyn rolniczych osób z nich korzystających.

Dodatkowo remont przedmiotowych dróg ma na celu:

- zwiększenie mobilności mieszkańców i pozostałych podróżnych;
- zwiększenie płynności ruchu;
- wzrost przepustowości dróg;
- tworzenie dogodnych warunków dla dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości w Gminie Toszek;
- obniżenie kosztów transportu;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa stanu środowiska naturalnego;
- poprawa estetyki i zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym należy uznać, iż drogi 620160S, 620161S oraz 620154S stanowią ważny i jedyny element układu komunikacyjnego spełniającego następujące potrzeby mieszkańców i licznie odwiedzających Gminę Toszek turystów:

- dostęp do turystycznych walorów regionu,
- sprawny dojazd do ośrodków w których zlokalizowane są siedziby lokalnych władz samorządowych,
- sprawny dojazd do rynku pracy,
- sprawny dojazd do placówek szkoleniowych,
- dostęp do oferty kulturalnej i rozrywkowej, dojazd do obiektów handlowych.

Mając na uwadze powyższe wymienione cele zasadne jest oraz konieczne zrealizowanie inwestycji w ramach niniejszego zadania.

Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
dn. 06 PAŹ 2020
Z up. BURMISTRZA
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

Gd 1

80 ✓

	numer drogi/numery dróg		numer drogi/numery dróg
zgłoszenie robót budowlanych	620160S, 620161S, 620154S	pozwolenie na budowę	
	numer drogi/numery dróg		
zezwolenie na realizację inwestycji drogowej		program funkcjonalno-użytkowy	

9. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA
(kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych)

L.p	RODZAJE WYDATKÓW	WYDATKI KWALIFIKOWANE	WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE
1.	PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI		
	ROBOTY BUDOWLANE (na poziomie szczegółowości tabeli elementów skalonych):	XXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
2.	Roboty przygotowawcze	49 338	0
3.	Wykonanie nawierzchni	1 701 801	0
4.	Wykonanie pobocza	152 527	0
9.	NADZÓR INWESTORSKI	57 109	0
10.	TABLICE PAMIĄTKOWE	2200	0
	RAZEM:	1 962 975	0

10. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

KRYTERIUM STRUKTURALNE I (maks. 15 punktów)
Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów

10.1 DŁUGOŚĆ DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb]
(Wartości muszą być zgodne z wartościami określonymi w polu 10.2 "DANE PODSTAWOWE". Długości należy liczyć po długości osi jezdni.
Wartości proszę zaokrąglić do 1 m)

BUDOWA [mb]	ROZBUDOWA [mb]	PRZEBUDOWA [mb]	REMONT [mb]	RAZEM [mb]
0	0	0	4710	4710

10.2 DANE PODSTAWOWE (w razie potrzeby dodać kolejne wiersze)
a) Wszystkie drogi publiczne powinny mieć nadany numer: drogi powiatowe: liczba czterocyfrowa i wyróżnik województwa "S", drogi gminne: liczba sześciocyfrowa i wyróżnik województwa "S".
W przypadku gdy droga nie ma numeru, proszę wpisać "brak numeru drogi".
UWAGA: W przypadku Wnioskodawcy (miast na prawach powiatu) wniosek może obejmować wyłącznie drogi gminne lub powiatowe;
c) Wartości proszę zaokrąglić do 1 m. Pola "Razem" w pkt 10.1 i 10.2 powinny sumować się do tych samych wartości.

L.p	Kategoria drogi (gminna lub powiatowa) W polu poniżej proszę wpisać właściwą kategorię drogi	NUMER DROGI	DŁUGOŚĆ [mb]
1.	gminna	ul. Skalna - 620160S	220
2.	gminna	ul. Skąły - 620161S	2489
3.	gminna	ul. Nakło - 620154S	2001
	RAZEM długość [mb]:		4710

Urząd Miejski w Tleszu
44-180 TOSZK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
dn. 06 PAŹ 2020
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

10.3 ELEMENTY ZADANIA			
Elementy drogi objęte zadaniem	Opis	TAK/NIE (proszę wpisać TAK lub NIE w każdym polu)	
jezdnia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie jezdni	TAK	
pobocze/chodniki	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie chodników na obszarze zabudowanym	NIE	
	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie poboczy na obszarze niezabudowanym	TAK	
ruch rowerów	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów	NIE	
system odwodnienia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie kanalizacji deszczowej lub rowów	NIE	
10.4 Skrzyżowania			
Proszę wskazać skrzyżowania, na których będą prowadzone roboty budowlane poprzez wskazanie numerów dróg oraz nazwy ulic (jeśli dotyczy) składających się na dane skrzyżowanie. <i>Dane powinny być zgodne z pkt. 8b.2)</i>	1 SKRZYŻOWANIE dróg - 620160 S (ul. Skalna), 620161S (ul. Skały), 6201154S (ul. Nakło)		
10.5 Jednorodność sieci drogowej		TAK/NIE	
Zadanie zapewnienia jednorodności elementów drogi/dróg objętych zadaniem w odniesieniu do całej długości drogi/dróg. Jednorodność oznacza zachowanie parametrów technicznych odcinków drogi/dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie w stosunku do dróg istniejących. (proszę wpisać TAK lub NIE)		Tak	
Jeśli wpisano TAK to w jaki sposób zostanie zapewniona jednorodność sieci drogowej (maks. 200 znaków)			
Drogi planowane do remontu w ramach niniejszego zadania posiadają nawierzchnie asfaltową w bardzo złym stanie (dziury, pęknięcia, wyboje) uniemożliwiającą bezpieczne i sprawne poruszanie się mieszkańców, turystów jak i osób korzystających z drogi w ramach przejazdu do miejscowości ościennych. Remont przedmiotowych dróg pozwoli na zrównanie poziomu jakości z sąsiednimi drogami powiatowymi (bezpośrednie połączenie), co przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy użytkowników ww. dróg oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i użytkowników pojazdów.			
11. KRYTERIUM STRUKTURALNE II (maks. 7 punktów) Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego			
	Opis	TAK/NIE (proszę wpisać TAK lub NIE w każdym polu)	
11.1 Oświetlenie drogi	zadanie przewiduje budowę nowego oświetlenia drogowego, na odcinkach drogi gdzie dotychczas nie było oświetlenia	NIE	
11.2 Oświetlenie przejść dla pieszych	w przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy wnioskodawca przeprowadził pomiar istniejącego oświetlenia na przejściu dla pieszych w tym: ustalił konieczność oświetlenia/modernizacji oświetlenia przejść dla pieszych.	NIE	
	w przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego.	NIE	
	dla nowo budowanych dróg: rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych, odnoszące się do ustalania konieczności oświetlenia przejść dla pieszych (określanie klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego).	NIE	
11.3 Zarządzanie prędkością			
liczba środków zarządzania prędkością na drodze/drogach objętych zadaniem zgodnych z Wytycznymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu w sprawie zarządzania prędkością na drogach samorządowych.			
Karta	Grupa środków	Zastosowania	TAK/NIE (proszę wpisać TAK lub NIE w każdym polu)

Urząd Miejski w Toszku Z up. BURMISTRZA

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się

Strona 7 z 14 2020

mgr Iwona Filip

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych, Rozwoju i Promocji Gminy

GP

K-01	Lokalne ograniczenia prędkości	Występowanie krytycznych wartości parametrów geometrycznych drogi	NIE
K-02		Występowanie ograniczeń widoczności	NIE
K-03		W strefach przejazdów kolejowych, przejść, zjazdów publicznych, skrzyżowań bez dodatkowych pasów ruchu	NIE
K-04		Zły stan techniczny różnych elementów infrastruktury drogowej	NIE
K-05	Środki stosowane kompleksowo i w miejscach szczególnych	W szczególnych lokalizacjach o zwiększonym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu w obszarach zabudowanych	NIE
K-06	Uspokojenie ruchu oraz lokalne ograniczenia prędkości	W strefach przejściowych pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości	NIE
K-07	Uspokojenie ruchu	Stosowane w celu uzupełnienia lokalnych ograniczeń prędkości	NIE
K-08		Stosowane odcinkowo	NIE
K-09	Obszarowe ograniczenia prędkości	Realizowane środkami organizacji ruchu	NIE
K-10		Realizowane środkami uspokojenia ruchu	NIE
K-11	Nadzór prędkości	Stosowany lokalnie	NIE
K-12		Stosowany na odcinkach drogi	NIE
12. KRYTERIUM STRUKTURALNE III (maks. 7 punktów) Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych			
12.1 Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa Proszę wskazać czy droga/drogi objęte zadaniem posiadają bezpośrednie i pośrednie połączenia z drogami wyższej kategorii.			
1. Połączenia bezpośrednie (proszę wymienić w polu poniżej):			
1. Połączenia bezpośrednie: Układ trzech planowanych do remontu odcinków dróg stanowi połączenie odcinka ulic Skały i Nakło z ul. Skalną, która bezpośrednio łączy się z drogą powiatową nr 2918S (ul. Gliwicka) przebiegającą przez centrum miejscowości. Ponadto ulica Skały krzyżuje się bezpośrednio z drogą powiatową nr 2946S (ul. Dworcowa) przebiegającą przez dwa województwa Śląskie i Opolskie.			
2. Połączenia pośrednie (proszę wymienić w polu poniżej):			
2. Połączenia pośrednie: Wspomniane powyżej połączenia z drogami powiatowymi pośrednio przekładają się na połączenie z innymi drogami wyższego rzędu. Drogą powiatową nr 2918 S (ul. Gliwicka) łączy się z bezpośrednio z drogą powiatową 2946 S (ul. Dworcowa) oraz 2947 S (ul. Kolejowa) oraz drogą krajową nr 88. Droga powiatowa nr 2946 S (ul. Dworcowa) łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 94 oraz 88, która w niedalekiej odległości łączy się z autostradą A4.			
12.2 Ponadlokalny charakter drogi Proszę wskazać, czy droga/drogi objęte zadaniem są bezpośrednio powiązane z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu.			
Miejscowość, w której planowane jest przeprowadzanie remontu dróg tj. ul. Skalnej, Skały i Nakło położona jest przy granicy województwa Śląskiego i Opolskiego, tym samym drogi te bezpośrednio usytuowane są na granicy województw. Ponadto podział ten odnosi się również do granicy Gminy Toszek (wnioskodawca) oraz Gminy Strzelce Opolskie, a także granicy powiatu gliwickiego i strzeleckiego. Jak już wspomniano powyżej, odcinki dróg stanowiące przedmiot niniejszego zadania łączą się bezpośrednio z drogami powiatowymi mieszającymi się jednocześnie na terenie dwóch województw. Ponadto, pośrednio łączą się z głównymi arteriami krajowymi (88, 94, A4), co w sytuacji utrudnień komunikacyjnych (blokada drogi, wypadek) przekłada się na możliwość wykorzystania ich jak alternatywnych dróg komunikacji. Tak więc, drogi te są powiązane z terenem innej gminy, powiatu i województwa jednocześnie pozwalając na komunikację mieszkańców na wskazanych trzech szczeblach.			
12.3 Poprawa połączeń drogowych na obszarze przygranicznym Proszę wskazać, czy zadanie przewiduje poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie przygranicznym państwa.			
Realizacja planowanej inwestycji nie będzie się odbywać w rejonie przygranicznym.			
12.4 Funkcja drogi/dróg w sieci drogowej Proszę wpisać numery dróg objętych zadaniem zgodnie z przyjętymi klasami dróg. W przypadku gdy droga nie ma numeru, proszę wpisać "brak numeru drogi".			
droga dojazdowa (klasa drogi D)			

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Zarządu i Promocji Gminy

Strona 8 z 14
06 PAZ 2020

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Zarządu i Promocji Gminy

droga ruchu lokalnego (klasa drogi L)	DG620154S, DG620160S, DG620161S
droga ruchu lokalnego (klasa drogi Z)	-
droga ruchu lokalnego (klasa drogi G)	-
droga ruchu lokalnego (klasa drogi GP)	-

Urząd Miejski w Toszoku
44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

06 PAŹ 2020

GP d

13. KRYTERIUM STRUKTURALNE IV (maks. 11 punktów)
13.1 Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych



L.p	Nazwa instytucji	Adres instytucji
1.	Szkoła Podstawowa w Kotulinie	ul. Gliwicka 13
2.	Agencja Pocztaowa	ul. Gliwicka 10
3.	Kościół Rzymsko-Katolicki pw. Św. Michała Archanioła	ul. Gliwicka 11
4.	Ochotnicza Straż Pożarna w Kotulinie	ul. Kolejowa 6
5.	Cmentarz	ul. Skalna 3
6.	Przystanek autobusowy	ul. Gliwicka 12

13.2 Obsługa transportu zbiorowego

Proszę wskazać, czy przy realizowanym zadaniu (w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m) znajduje się:
 Proszę wstawić znak "X" w każdym wierszu w polu TAK lub NIE

przystanek komunikacji publicznej na którym staje przewoźnik świadczący usługi transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej	TAK	NIE	x
wydzielone miejsce postoju do obsługi transportu szkolnego zlokalizowanego przy placówce oświatowej	TAK	NIE	x
dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, lotnisko.	TAK	NIE	x

13.3 Obszar wiejski

Proszę wskazać czy lokalizacja zadania zlokalizowana jest na obszarze oznaczonym jako wieś/osada w bazie GUS.
 Proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE.

TAK x NIE

13.4 Obszar trudnodostępny

Proszę wskazać, czy zadanie będzie realizowane na obszarze trudnodostępnym, na którym ze względu na warunki geograficzne lub geologiczne utrzymanie drogi/dróg lub prowadzenie inwestycji jest utrudnione.
 Proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE.
 Jeżeli wybrano TAK proszę podać uzasadnienie (maks. 100 znaków).

TAK NIE x

Uzasadnienie:

Zadanie nie będzie realizowane na obszarze trudnodostępnym.

13.5 Obiekty mostowe

Proszę wskazać, czy zadanie obejmuje roboty budowlane na obiekcie mostowym lub/i bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego. Obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
 Należy wstawić znak "X" w każdym wierszu w polu TAK lub NIE

Roboty na obiekcie mostowym	TAK	NIE	x
Roboty na bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego	TAK	NIE	x

13.6 Targowisko, mikro i małe przedsiębiorstwa

Proszę wskazać czy przy realizowanym zadaniu lub w obrębie 500 m od skrzyżowań z realizowanym zadaniem znajduje się targowisko, mikro i małe przedsiębiorstwa.
 W pozycji Targowisko proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE. Proszę wpisać adres, przy którym znajduje się targowisko
 W przypadku mikroprzedsiębiorstw proszę nie dodawać kolejnych wierszy

Targowisko	TAK	NIE	x	Adres
------------	-----	-----	---	-------

13.7 Mikro i małe przedsiębiorstwa

L.p.	Nazwa przedsiębiorstwa	Adres
1.	"AGRO" Piotr Sacher	ul. Skalna 3
2.	Restauracja OSTOJA	ul. Nakło 1
3.	Komis i handel maszynami rolniczymi Sebastian Trześniok	ul. Nakło 1
4.	Montaż - Irek Ireneusz Bachta	ul. Skąły 16
5.	Usługi leśne Waldemar Pordzik	ul. Skąły 6
6.	Technologie Przyjazne Środowisku Sp. zo.o.	ul. Nakło 1
7.	Biogaz Kotulon Nawozy Sp. zo.o.	ul. Nakło 1
8.	-	-
9.	-	-

Z up. BURMISTRZA

Urząd Miejski w Toszku

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

Strona 10 z 14

06 PAŹ 2020

dn. podpis

mgr Iwona Filip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

GF

10.					
13.8 Średnie i duże przedsiębiorstwa Proszę wskazać czy przy realizowanym zadaniu lub w obrębie 500 m od skrzyżowań z realizowanym zadaniem znajduje się średnie lub duże przedsiębiorstwo. Proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE. Proszę wpisać nazwę przedsiębiorstwa oraz adres, przy którym się znajduje.		TAK		NIE	X
Nazwa przedsiębiorstwa		Adres			
14. KRYTERIUM STRUKTURALNE V (maks. 5 punktów) Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych					
14.1 Realizacja inwestycji mieszkaniowych w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych Proszę wskazać, czy zadanie zapewnia bezpośredni dostęp do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (inwestycja mieszkaniowa rozpoczęta oznacza, że została podpisana umowa inwestycyjna) oraz podać numer i datę zawarcia umowy inwestycyjnej.					
Realizacja planowanej inwestycji w ramach niniejszego zadania nie graniczy z nieruchomościami, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe dofinansowane w ramach rządowych programów społeczno-gospodarczych.					
14.2 Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych (proszę wstawić X w polu TAK lub NIE)					
1. Czy specjalna strefa ekonomiczna bądź inkubator przedsiębiorczości znajduje się przy realizowanym zadaniu lub w obrębie skrzyżowań (do 500 m) lub 2. Droga objęta zadaniem stanowi jedyny dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości. W przypadku zaznaczenia pola TAK, proszę zaznaczyć strefę ekonomiczną/inkubator na mapie dla kryterium III dołączonej do wniosku.		TAK	NIE		
			X		
3. Droga/drogi objęte zadaniem przebiegają przy obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako U, P (lub oznaczenia mieszane tych dwóch obszarów). W przypadku zaznaczenia pola TAK, proszę dołączyć do wniosku odpowiedni dokument wskazany w ogłoszeniu o naborze wniosków.		TAK	NIE		
			X		
15. KRYTERIUM STRATEGICZNE I (maks. 10 punktów) Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego. (Oceniony zostanie wpływ zadania na zniwelowanie różnic społeczno-gospodarczych na obszarze zarządzanym przez wnioskodawcę. Ponadto ocenie podlegać będzie - jeśli występuje - udział środków zewnętrznych we wkładzie własnym zadania. Za środki zewnętrzne uznaje się: środki finansowe innych JST niż wnioskodawca, środki związków gmin, znaczące środki partnera prywatnego.)					

Urząd Miejski w Toszku
 44-180 TOSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 dn. 06 PAŹ 2020
 mgr Iwona Filip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

Gf 1

Znaczny wpływ na rozwój gospodarczy, a także społeczny danego regionu ma poziom rozwoju infrastruktury drogowej. Stan infrastruktury technicznej, w tym drogowej stanowi jeden z podstawowych elementów branych pod uwagę przy ocenie poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego min. na poziomie gminy. Rozwinięta, nowoczesna, dobrej jakości infrastruktura transportowa (drogowa) jest bardzo istotna dla wzrostu gospodarczego i zrównoważonego rozwoju lokalnego, a także regionalnego. Dostawiana infrastruktura wpływa m.in. na efektywność prowadzenia działalności gospodarczej, pozwala przedsiębiorstwom łatwiej podejmować decyzję inwestycyjne – co za tym idzie, infrastruktura ta przyczynia się do wzrostu konkurencyjności danego obszaru (regionu) i tworzenia nowych miejsc pracy. Ponadto, dogodny i bezpieczny dojazd do posesji i dostępność do obiektów użyteczności publicznej często stanowi o wyborze miejsca zamieszkania (w tym przypadku o zakupie działki i budowie domu). Zły i niedostosowany stan techniczny dróg przekłada się na powstawanie i pogłębianie dysproporcji w rozwoju społeczno - gospodarczym. Organ zarządzający obszarem musi podejmować działania, mające na celu zmniejszenie tych dysproporcji. Remont przedmiotowych dróg, objętych niniejszym wnioskiem przyczyni się do zniwelowania różnic występujących na terenie Gminy Toszek. Sprawna i bezpieczna komunikacja dla mieszkańców przełoży się na wzrost ich atrakcyjności na rynku pracy (mobilność, dyspozycyjność), co ułatwi mieszkańcom znalezienie pracy, bądź zmianę na inną, a to z kolei przełoży się na wzrost poziomu zamożności. Pozwoli to na wyrównanie szans na rynku pracy w stosunku do osób zamieszkujących bliżej dużych ośrodków gospodarczo-ekonomicznych.

Odpowiednie szlaki komunikacyjne i transportowe przyczynią się do rozwoju lokalnych firm, które będą bardziej konkurencyjne oraz przystępne (dobry dojazd) dla klientów. Dobra jakość dróg może mieć również duże znaczenie przy podejmowaniu decyzji związanych z zakładaniem lokalnych firm. Oznacza to wzrost atrakcyjności gospodarczej terenu.

Wzdłuż ul. Nakło i Skały, zarówno po prawej i lewej znajdują się tereny, które w chwili obecnej przeznaczone są na cele rolne. Sposób wykorzystania tych terenów wynika m.in. z braku możliwości bezproblemowego dojazdu do tych nieruchomości. Remont dróg i dostosowanie ich do obowiązujących standardów, oczekiwań mieszkańców i potencjalnych inwestorów przyczyni się do możliwości zmiany zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu zasiedlenia tych terenów bądź utworzenia terenów inwestycyjnych.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że remont ul. Skalne, ul. Skały, ul. Nakło znacząco przyczyni się do poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej, jednocześnie minimalizując różnice (dysproporcje) w dostępie do infrastruktury drogowej występujące na terenie Gminy Toszek.

16. KRYTERIUM STRATEGICZNE II (maks. 12 punktów)
Poprawa jakości życia mieszkańców.
(Oceniony zostanie wpływ zadania na poprawę jakości życia mieszkańców.)

Kotulin jest drugą co do ilości mieszkańców miejscowością, położoną na północno-wschodnim krańcu Gminy Toszek, przy granicy województwa śląskiego. Sołectwo oddalone jest od miasta Toszek prawie 10 km, najdalej ze wszystkich miejscowości wchodzących w skład jednostki samorządu terytorialnego. Położenie miejscowości implikuje wiele problemów związanych z funkcjonowaniem osób, które ją zamieszkują. Umieszczenie w sporej odległości od Urzędu Miasta i jednostek organizacyjnych gminy, instytucji kultury oraz innych podmiotów świadczących usługi dla mieszkańców potęguje dysproporcje w zakresie dostępności do sfery usług, handlu, edukacji i rozrywki mające wpływ na jakość i atrakcyjność życia mieszkańców Kotulina, będących częścią społeczności Gminy Toszek. Mieszkaniec Toszka w celu zarejestrowania samochodu musi pokonać około 25 km, mieszkaniec Paczyny 18 km. W przypadku Kotulina, to już ponad 30 km. Możliwość skorzystania przez mieszkańców Kotulina z różnego rodzaju usług prywatnych czy publicznych wiąże się z koniecznością przemieszczania. Brak szlaków komunikacyjnych o dobrej jakości nawierzchni, zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa dodatkowo ogranicza te możliwości, co w przypadku osób starszych, nie radzących sobie z wykorzystaniem możliwości elektronicznych usług publicznych stanowi spory problem.

W zakresie remontu ulic Skalne, Skały i Nakło duże znaczenie ma kształt i układ miejscowości (rozmieszczenie zabudowań). Jak już zostało wcześniej wskazane, drogi te łączą z centrum miejscowości dwa przysiółki, tj. Nakło i Składy. Z posiadanych danych technicznych wynika, że długość każdego z tych odcinków to ponad 2 km. W związku z powyższym, mieszkańcy tych terenów zmuszeni są codziennie pokonywać tę odległość chcąc skorzystać ze sklepu, poczty, kościoła czy szkoły. Szczególnie uciążliwe i niebezpieczne jest to względem najmłodszych mieszkańców Kotulina, którzy drogami tymi przemieszczają się do szkoły. Mając na uwadze, że mieszkańcy nie mają możliwości skorzystania z komunikacji publicznej, jedyną alternatywą jest transport prywatny w postaci samochodu i/lub roweru. Nieodpowiedni i niedostosowany stan dróg potęguje ryzyko wypadku a tym samym obniżenie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Kotulina oraz pozostałych użytkowników przedmiotowych dróg.

Zadanie polegające na remoncie dróg oddziaływać będzie na przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej mieszkańców Kotulina poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej oraz szybsze i bezpieczniejsze powiązanie z lokalnymi i regionalnymi centrami rozwoju.

Zwiększenie przepustowości wyremontowanych dróg gminnych, skrócenie czasu podróży, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa standardu dróg gminnych wpłyną bezpośrednio na jakość życia zamieszkujących tę część gminy mieszkańców.

Wyremontowane zostaną drogi istotne z punktu widzenia gminnej sieci komunikacyjnej, powodując poprawę komfortu przejazdu, zwłaszcza dla mieszkańców gospodarstw rolnych będących w niedalekiej odległości bądź przyległych do drogi. Istniejące obecnie drogi zostaną zastąpione nową jezdnią asfaltową o znacznie lepszych właściwościach jezdnych. Położona nawierzchnia wpłynie korzystnie na zmniejszenie stopnia zużycia pojazdów wykorzystujących istniejące drogi oraz wydłuży czas ich potencjalnej eksploatacji. Poprawa stanu nawierzchni, łącząca się z usunięciem kolein, pofałdowań i pęknięć wpłynie korzystnie na zmniejszenie zużycia układów zawieszenia pojazdów samochodowych i podniesienie bezpieczeństwa przejazdu niniejszymi drogami. Położenie nowej nawierzchni wpłynie pozytywnie na komfort jazdy na odcinkach, natomiast likwidacja spękań i kolein podniesie poziom bezpieczeństwa kierujących i podróżnych. Nowe znaki drogowe, zainstalowane w miejsce dotychczasowych, słabo widocznych (zwłaszcza nocą) i zniszczonych, zwiększą bezpieczeństwo kierujących pojazdami oraz podróżnych. Wyremontowane drogi przyczynią się do poprawy możliwości poruszania się (skomunikowania) w ramach ruchu samochodowego i pieszego dla sąsiednich obszarów. Skróci się czas przejazdu pomiędzy poszczególnymi miejscowościami.

Wzrost natężenia ruchu, wynikający też z rozwoju motoryzacji, wpłynie na wzrost liczby osób korzystających z przedmiotowej drogi.

Tym samym, realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie będzie miała fundamentalne znaczenie dla poprawy jakości życia mieszkańców Kotulina.

Urząd Miejski w Toszku Z up. BURMISTRZA

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem:

potwierdza się

06 PAZ 2020

dn. podpis

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

17. KRYTERIUM STRATEGICZNE III (maks. 8 punktów)
Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa.
(Oceniony zostanie wpływ zadania na zwiększenie spójności terytorialnej na obszarze województwa.)

Zwiększenie spójności terytorialnej w przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji oznacza nie tylko zgodność własności infrastruktury drogowej (jakość i bezpieczeństwo), ale także łączenie w całość – integrację poprzez budowę powiązań. Wykonanie remontu wskazanych dróg przyczyni się do ujednolicenia jakości dróg na terenie województwa poprzez dorównanie do poziomu wytyczonego przez drogi wyższego rzędu (powiatowe, wojewódzkie i krajowe) oraz zapewnienie jednolitego poziomu bezpieczeństwa bez względu na rodzaj drogi i teren, na którym się znajduje. Ponadto, ważnym aspektem spójności terytorialnej jest integracja mająca na celu optymalizowanie warunków do rozwoju społeczno-gospodarczego całego regionu. Już wykazano, wskazane drogi objęte remontem posiadają pośrednie połączenia z głównymi szlakami komunikacyjnymi w regionie. Ich remont pozwoli zarówno mieszkańcom i pozostałym użytkownikom wykorzystanie ich w celu dojazdu np. do drogi krajowej, jak i odwrotnie jako alternatywa w przypadku zablokowania ruchu na arteriach komunikacyjnych wyższego rzędu.

18. Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień

Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1.	Jacek Doliński	Kierownik Referatu Inwestycji, Spraw Komunalnych i Zagospodarowania Przestrzennego	32 237 80 32	32 233 41 41	ikp@toszek.pl
2.	Iwona Filip	Kierownik Referatu Zamówień Publicznych, Rozwoju i Promocji	32 237 80 35	32 233 41 41	zrp@toszek.pl

19. Adres skrzynki EPUAP:

20. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni on rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych oraz została zakończona procedura nadawania numeracji zgodnie z art. 10 ust. 7 pkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (nie dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych;
- zabezpieczy środki finansowe na realizację zadania stanowiące wkład własny przed zawarciem umowy o udzielenie dofinansowania w wysokości co najmniej 50% przewidywanego kosztu zadania określonego w pkt 5 wniosku;
- środki własne jednostki samorządu terytorialnego, które będą przeznaczone na realizację zadania ujętego we wniosku o dofinansowanie nie będą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
- jest w posiadaniu:
A) kompletnej, wymaganej prawem w przypadku określonego rodzaju robót, dokumentacji technicznej i projektowej umożliwiającej rozpoczęcie całości zadania w terminie i zakresie rzeczowym określonym we wniosku o dofinansowanie
ORAZ (jeżeli dotyczy) dokumentacji w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem i stanowiącym koszt niekwalifikowany zadania ORAZ dokumentu pozwalającego na rozpoczęcie realizacji inwestycji (tj. pozwolenie na budowę, zgłoszenie, zezwolenie na realizację inwestycji) LUB
B) programu funkcjonalno-użytkowego.
- dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne.

podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy

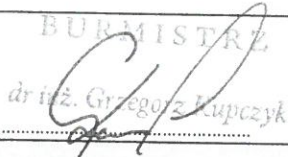
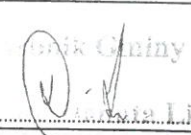
podpis i pieczętka Skarbnika/Gł. Księgowego

13. ZAŁĄCZNIKI

Do wniosku dołączono wymagane załączniki:

- czytelna mapa poglądowa dla kryterium strukturalnego III o skali nie większej niż 1:40 000 z zaznaczonymi drogami i połączeniami dróg;
- czytelna mapa poglądowa dla kryterium strukturalnego IV o skali nie większej niż 1:10 000 z zaznaczonymi instytucjami, środkami gospodarczymi, przystankami (dworcami) i pozostałymi elementami punktowanymi;

3. oświadczenie o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (UWAGA: należy dołączyć tylko w przypadku zadań dotyczących przebudowy drogi/dróg w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych);
4. Wrys z planu miejscowego z zaznaczonymi terenami U lub P oraz odcinkami dróg objętych zadaniem w przypadku wstawienia znaku X w polu w TAK (punkt 14.2.3 wniosku).

14. Podpis wnioskodawcy	
 BURMISTRZ inż. Grzegorz Kupczyk	 Skarbnik Gminy Wioletta Lis
podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy	podpis i pieczęć Skarbnika/Gł. Księgowego

Urząd Miejski w Toszku
 44-180 TOSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 06 PAZ 2020
 mgr Iwona Filip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

Kierownik Referatu
 Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

mgr Iwona Filip

Kierownik Referatu
 Referat Inwestycji, Sprawy Komunalnych
 i Planowania Przestrzennego

inż. Jacek Doliński

INSPEKTOR

Krzysztof Morawiec
 mgr inż. Krzysztof Morawiec

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA ZE ŚRODKÓW FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH - WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO

NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
(wypełnia wojewoda)

1. NAZWA JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

(proszę wpisać nazwę gminy lub powiatu)

GMINA TOSZEK

2. NAZWA ZADANIA

(nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych i wskazywać jego lokalizację)

Remont dróg gminnych łączących przysiółki w Kotulinie:
ul. Skąły 620161S; ul. Skalna 620160S; ul. Nakło 620154S o łącznej długości 4383 m.

3. LOKALIZACJA DROGI /DRÓG

4. Identyfikator TERYT jednostki samorządu terytorialnego:

2405075

(zaznaczyć znakiem "x" właściwe, pole dotyczy wyłącznie gmin)

POWIAT: GLIWICKI

GMINA MIEJSKA

GMINA:

TOSZEK

GMINA MIEJSKO-WIEJSKA

X

MIEJSCOWOŚĆ:

KOTULIN

GMINA WIEJSKA

5. PRZEWIDYWANY KOSZT ZADANIA

(tylko wydatki kwalifikowane z pkt 9 wniosku, kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych, nie podajemy kwoty słownie)

1 534 782,00 zł

6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA (rozpoczęcia i zakończenia rzeczowego zadania)

Zadanie

musi rozpocząć się w 2021 r.

Proszę wypełnić punkt A dla zadań jednorocznych LUB punkt B dla zadań wieloletnich.

Termin rozpoczęcia rzeczowego zadania to rozpoczęcie robót budowlanych lub zawarcie umowy w formule "zaprojektuj i wybuduj".

Termin zakończenia rzeczowego zadania to zakończenie robót potwierdzonych protokołem odbioru końcowego.

6A. Zadanie jednoroczne

(realizacja do 12 miesięcy) (np. od 03/2021 do 02/2022)

od:

03/2021

do:

10/2021

6B. Zadanie wieloletnie

(powyżej 12 miesięcy) (np. od 03/2021 do 02/2023)

od:

mm/rrrr

do:

mm/rrrr

6C. Plan finansowy dla zadania wieloletniego

LATA REALIZACJI

WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH
(tylko wydatki kwalifikowane z pkt 9 wniosku, kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych).
Pole dla roku 2021 musi zostać wypełnione

2021

-

2022

-

2023

-

2024

-

2025

-

2026

-

2027

-

2028

-

RAZEM

0

7. TERMIN DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCÓW

[dd/mm/rrrr]

[termin powinien wynosić 30 dni od terminu zakończenia rzeczowego zadania wskazanego w pkt 6A lub 6B wniosku]

[proszę wpisać datę licząc 30 dni od ostatniego dnia miesiąca wskazanego w pkt 6A lub 6B]

[np. w 6A lub 6B wpisano luty 2022 r. to w polu 7 wpisujemy 30.03.2022 r.]

30.11.2021 r.

Urząd Miejski w TOSZKU ZUP BURMISTRZA

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem
potwierdza się

mgr Iwona Filip

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

06 PAZ 2020

8a. OPIS ZADANIA OBEJMUJĄCY STAN ISTNIEJĄCY DROGI/DRÓG OBJĘTYCH WNIOSEM

W opisie należy uwzględnić krótką charakterystykę oraz elementy drogi/dróg:

- a) Liczba odcinków jest dowolna, z zastrzeżeniem, że jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze.
 b) Długości elementów drogi należy podawać jako wartości liczone po osi jezdni w zaokrągleniu do pełnych metrów bieżących.
 c) Proszę dopisać kolejne odcinki, jeżeli zadanie je obejmuje.
 d) W przypadku gdy droga nie ma numeru lub jest budowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, proszę wpisać w polu "nr drogi": brak numeru drogi.

Odcinki dróg w pkt. 8a.2) powinny odpowiadać odcinkom dróg w pkt. 8b.1), a długości odcinków powinny być spójne (długość elementów drogi mogą się różnić).

8a. 1) Krótka charakterystyka drogi/dróg

Proszę opisać stan istniejący zgłoszonych w ramach zadania odcinków dróg (maks. 500 znaków).

Przedmiotem inwestycji jest remont dróg gminnych łączących przysiółki Kotulina: ul. Skalna, ul. Skaly i ul. Naklo. Ulica Skalna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2946 S – km 0+000, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Naklo i ul. Skaly – km 0+220. Ulica Skaly rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicami Skalna i Naklo – km 0-220, a kończy przy posesji położonej na działce nr 55/4 (koniec nawierzchni bitumicznej) – km 2+382. Ulica Naklo rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicami Skalna i Skaly – km 0+000 a kończy przy posesji położonej na działce nr 28 (początek dobrej nawierzchni bitumicznej) – km 2+001.

Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3m do 5 m. Jezdnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym - dziury, duże nierówności i pęknięcia oraz zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym.

ul. Skalna: - dl. drogi – 220 mb; dl. poboczy - 440;

ul. Skaly: - dl. drogi – 2162 mb; dl. poboczy - 4324 mb;

ul. Naklo: - dl. drogi – 2001 mb; dl. poboczy - 4002 mb.

Oświetlenie drogi w rozbiu: ul. Skalna - długość istniejącego oświetlenia - 220 mb; ul. Skaly - długość istniejącego oświetlenia - 750 mb;

ul. Naklo - długość istniejącego oświetlenia - 468 mb.

Należy uwzględnić krótką charakterystykę oraz elementy drogi/dróg:

- a) Liczba odcinków jest dowolna, z zastrzeżeniem, że jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze.
 b) Długości elementów drogi należy podawać jako wartości liczone po osi jezdni w zaokrągleniu do pełnych metrów bieżących.
 c) Proszę dopisać kolejne odcinki, jeżeli zadanie je obejmuje.
 d) W przypadku gdy droga nie ma numeru lub jest budowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, proszę wpisać w polu "nr drogi": brak numeru drogi.
 e) w przypadku gdy droga nie posiada np. chodników proszę wpisać "brak".
 Odcinki dróg w pkt. 8a.2) powinny odpowiadać odcinkom dróg w pkt. 8b.1), a długości odcinków powinny być spójne (długości elementów drogi mogą się różnić).

			Długość jezdni [mb]	Długość chodników w tym ciągów pieszko- rowerowych (po obu stronach drogi) [mb]	Długość poboczy (po obu stronach drogi) [mb]	Odwodnienie [mb]
			Rodzaj nawierzchni			
Odcinek 1:	nr drogi:	620160S	220	0	440	0
	długość odcinka:	220	nawierzchnia bitumiczna			
Odcinek 2:	nr drogi:	620161S	2162	0	4324	0
	długość odcinka:	2162	nawierzchnia bitumiczna			
Odcinek 3:	nr drogi:	620154S	2001	0	4002	0
	długość odcinka:	2001	nawierzchnia bitumiczna			

8a. 3) Opis zbiorczy dla wszystkich odcinków :

Długość ścieżek rowerowych zliczona z obu stron drogi [mb]:	0
Długość drogi objęta oświetleniem [mb]:	1438

8b. OPIS REALIZOWANEGO ZADANIA WRAZ Z UZASADNIENIEM

Opis obejmuje WYŁĄCZNIE zakres planowanych do wykonania robót budowlanych.

- a) Liczba odcinków jest dowolna, z zastrzeżeniem, że jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze.
 b) Przy opisach NIE dopuszcza się wydzielania na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub więcej odcinków.
 c) Dopuszcza się realizację różnego rodzaju robót na jednym odcinku.
 d) Wymagane dane (mb, szt.) wpisujemy w polach obok. Długości odcinków muszą się sumować do łącznej długości dróg objętych zadaniem w pkt. 10.1
 e) Długości elementów drogi należy podawać jako wartości liczone po osi jezdni w zaokrągleniu do pełnych metrów bieżących.
 f) Proszę dopisać kolejne odcinki, jeżeli zadanie je obejmuje.
 g) W przypadku gdy droga nie ma numeru lub jest budowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, proszę wpisać w polu "nr drogi": brak numeru drogi.

8b. 1) Opis robót w pasie drogowym w podziale na poszczególne odcinki:

Odcinek 1:					
Odcinek 1:	nr drogi:	620160S	nazwa ulicy (jeżeli występuje):	Skalna	długość odcinka [mb]: 220

Z up. BURMISTRZA
 Urząd Miejski w Toszku
 44-180 TOSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 In. 06 PAZ 2020
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

Długość jezdni objętej robotami budowlanymi [mb]:		220
Długość chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywany jest chodnik po lewej i prawej stronie, należy podać długość obu chodników tj. 400 m)		0
Długość poboczy objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywane jest pobocze po lewej i prawej stronie, należy podać długość obustronnych poboczy tj. 400 m)		440
Długość odwodnienia objętego robotami budowlanymi [mb]:		0
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością odcinka a długością jezdni:	taka sama	
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a sumą chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) i poboczy:	brak chodnika, pobocze obustronne dlatego długość jest dwukrotnie wyższa od długości drogi	
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a odwodnieniem:	wody opadowe zostaną skierowane na nieutwardzony teren działek drogowych, spływ wód opadowych z jezdni zostanie zapewniony poprzez odpowiedni przekrój poprzeczny jezdni jednostronny lub dwustronny o spadku 2%	
Odcinek 2:		
Odcinek 2:	nr drogi: 620161S	nazwa ulicy (jeżeli występuje): Skąły
Długość odcinka [mb]:		2162
Długość jezdni objętej robotami budowlanymi [mb]:		2162
Długość chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywany jest chodnik po lewej i prawej stronie, należy podać długość obu chodników tj. 400 m)		0
Długość poboczy objętych robotami budowlanymi liczona po obu stronach drogi [mb]: (np. gdy na odcinku o długości 200 m przebudowywane jest pobocze po lewej i prawej stronie, należy podać długość obustronnych poboczy tj. 400 m)		4324
Długość odwodnienia objętego robotami budowlanymi [mb]:		0
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością odcinka a długością jezdni:	taka sama	
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a sumą chodników (w tym ciągów pieszo-rowerowych) i poboczy:	brak chodnika, pobocze obustronne dlatego długość jest dwukrotnie wyższa od długości drogi	
Proszę wyjaśnić w polu obok różnicę pomiędzy długością drogi (odcinka) a odwodnieniem:	wody opadowe zostaną skierowane na nieutwardzony teren działek drogowych, spływ wód opadowych z jezdni zostanie zapewniony poprzez odpowiedni przekrój poprzeczny jezdni jednostronny lub dwustronny o spadku 2%	

Urząd Miejski w Tuszku
 +4-180 TUSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 dn. 06 PAŹ 2020
 mgr Iwona Rylip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

GH

8c. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, KTÓRE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA

Proszę wstawić numery dróg w odpowiednich polach w zależności od rodzaju posiadanych dokumentów dla danej drogi umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych w 2021 r. Wnioskodawcy planujący zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” muszą posiadać w dniu złożenia wniosku program funkcjonalno-użytkowy. W przypadku gdy droga nie ma numeru lub jest budowana w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, proszę wpisać „brak numeru drogi”. W przypadku realizacji zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” nie będzie możliwa zmiana formuły realizacji zadania.

	numer drogi/numery dróg		numer drogi/numery dróg
zgłoszenie robót budowlanych	620160S, 620161S, 620154S	pozwolenie na budowę	-
	numer drogi/numery dróg		
zezwoleń na realizację inwestycji drogowej	-	program funkcjonalno-użytkowy (tylko w przypadku realizacji zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj”)	-

9. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

a) kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych.
 sytuacji, gdy nazwa rodzaju wydatku nie wskazuje jednoznacznie na zakres wykonywanych robót wówczas w polu 9a) proszę wyjaśnić co wchodzi w zakres danego rodzaju wydatku.
 Np. roboty towarzyszące, różne roboty, lub nazwa rodzaju wydatku to „Przebudowa sieci gazowej”, która stanowi wydatek niekwalifikowany, a faktycznie roboty dotyczą wyłącznie przełożenia kolidującej sieci gazowej, a to jest wydatek kwalifikowany.
 c) w przypadku gdy nadzór inwestorski sprawowany jest również nad robotami budowlanymi, które są wydatkiem niekwalifikowanym, wartość usługi nadzoru powinna być proporcjonalnie pomniejszona i wykazana w pozycjach wydatki kwalifikowane i niekwalifikowane.

Lp	RODZAJE WYDATKÓW	WYDATKI KWALIFIKOWANE	WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE
1.	PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI (dotyczy tylko zadań realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”)	-	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
	ROBOTY BUDOWLANE (na poziomie szczegółowości tabeli elementów skalonych):	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
2.	Roboty przygotowawcze	25 759,00	0
3.	Wykonanie nawierzchni	1 341 000	0
4.	Wykonanie pobocza	118 900	0
5.	Oznakowanie pionowe	540	0
9.	NADZÓR INWESTORSKI	44 583,00	0
10.	TABLICE PAMIĄTKOWE	4 000,00	0
	RAZEM:	1 534 782,00 zł	0

9a. Objaśnienia do rodzaju wydatków. Wyjaśnienie zaliczenia kategorii robót wykończeniowych, towarzyszących, innych, różnych, uzupełniających zawartych w punkcie 9 do kosztów kwalifikowanych.

Roboty przygotowawcze składają się z:
 - frezowania nawierzchni bitumicznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki,
 - wyrównania istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym,
 - przełożenie wjazdów z kostki betonowej.

10. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

KRYTERIUM STRUKTURALNE I (maks. 15 punktów)

Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów

10.1 DŁUGOŚĆ DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb]

(Wartości muszą być zgodne z wartościami określonymi w polu 10.2 „DANE PODSTAWOWE”. Długości należy liczyć po długości osi jezdni.

Wartości proszę zaokrąglić do 1 m)

BUDOWA [mb]	ROZBUDOWA [mb]	PRZEBUDOWA [mb]	REMONT [mb]	RAZEM [mb]
0	0	0	4383	4383

10.2 DANE PODSTAWOWE (w razie potrzeby dodać kolejne wiersze)

a) Wszystkie drogi publiczne powinny mieć nadany numer: drogi powiatowe: liczba czterocyfrowa i wyróżnik województwa „S”, drogi gminne: liczba sześciocyfrowa i wyróżnik województwa „S”.
 b) W przypadku gdy droga nie ma numeru, proszę wpisać „brak numeru drogi”.

UWAGA: W przypadku Wnioskodawcy (miast na prawach powiatu) wniosek może obejmować wyłącznie drogi gminne lub powiatowe;
 c) Wartości proszę zaokrąglić do 1 m. Pola „Razem” w pkt 10.1 i 10.2 powinny sumować się do tych samych wartości.

Lp	Kategoria drogi (gminna lub powiatowa) W polu poniżej proszę wpisać właściwą kategorię drogi	NUMER DROGI	DŁUGOŚĆ [mb]
1.	gminna	ul. Skalna 620160S	220
2.	gminna	ul. Skaly 620161S	2162
3.	gminna	ul. Nakło 620154S	2001
		RAZEM długość [mb]:	4383

Urząd Miejski w Toszku
 44-180 TOSZEK
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się
 06 PAZ 2020

Z up. BURMISTRZA

mgr Iwona Filip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

Gep d

10.3 ELEMENTY ZADANIA				
Elementy drogi objęte zadaniem	Opis		TAK/NIE (proszę wpisać TAK lub NIE w każdym polu)	
jezdnia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie jezdni		TAK	
pobocze/chodniki	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie chodników na obszarze zabudowanym		NIE	
	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie poboczy na obszarze niezabudowanym		TAK	
ruch rowerów	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na oddzieleniu ruchu rowerów od ruchu pojazdów mechanicznych, w tym po pasie ruchu dla rowerów		NIE	
system odwodnienia	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie kanalizacji deszczowej lub rowów		NIE	
10.4 Skrzyżowania				
Proszę wskazać skrzyżowania, na których będą prowadzone roboty budowlane poprzez wskazanie numerów dróg oraz nazwy ulic (jeśli dotyczy) składających się na dane skrzyżowanie. <i>Dane powinny być zgodne z pkt. 8b.2)</i>	Skrzyżowanie dróg - 620160S (ul.Skalna), 620161S (ul.Skały), 6201154S (ul.Nakło)			
10.5 Jednorodność sieci drogowej			TAK/NIE	
Zapewnienie jednorodności elementów drogi/dróg objętych zadaniem w odniesieniu do całej długości drogi/dróg. Jednorodność oznacza zachowanie parametrów technicznych odcinków drogi/dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie w stosunku do przebudowanych lub wybudowanych we wcześniejszych latach dróg. (proszę wpisać TAK lub NIE)			TAK	
Jeśli wpisano TAK to w jaki sposób zostanie zapewniona jednorodność sieci drogowej (maks. 200 znaków)				
Drogi planowane do remontu w ramach niniejszego zadania posiadają nawierzchnie asfaltową w bardzo złym stanie (dziury, pęknięcia, wyboje) uniemożliwiającą bezpieczne i sprawne poruszanie się mieszkańców, turystów jak i osób korzystających z drogi w ramach przejazdu do miejscowości ościennych. Remont przedmiotowych dróg pozwoli na zrównanie poziomu jakości z sąsiednimi drogami powiatowymi (bezpośrednie połączenie), co przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy użytkowników ww. dróg oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i użytkowników pojazdów.				
11. KRYTERIUM STRUKTURALNE II (maks. 7 punktów) Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego				
	Opis		TAK/NIE (proszę wpisać TAK lub NIE w każdym polu)	
11.1 Oświetlenie drogi	zadanie przewiduje budowę nowego oświetlenia drogowego, na odcinkach drogi gdzie dotychczas nie było oświetlenia		NIE	
11.2 Oświetlenie przejść dla pieszych	w przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy wnioskodawca przeprowadził pomiar istniejącego oświetlenia na przejściu dla pieszych w tym: ustalił konieczność oświetlenia/modernizacji oświetlenia przejść dla pieszych.		NIE	
	w przypadku remontu, przebudowy i rozbudowy rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego.		NIE	
	dla nowo budowanych dróg: rozwiązania zastosowane na przejściach dla pieszych spełniają wymagania określone w wytycznych, odnoszące się do ustalania konieczności oświetlenia przejść dla pieszych (określanie klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego).		NIE	
11.3 Zarządzanie prędkością liczba środków zarządzania prędkością na drodze/drogach objętych zadaniem zgodnych z Wytycznymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu w sprawie zarządzania prędkością na drogach samorządowych.				
Karta	Grupa środków	Zastosowania	TAK/NIE (proszę wpisać TAK lub NIE w każdym polu)	Opis rozwiązania (przykład)
K-01	Lokalne ograniczenia prędkości	Występowanie krytycznych wartości parametrów geometrycznych drogi	NIE	-
K-02		Występowanie ograniczeń widoczności	NIE	-
K-03		W strefach przejazdów kolejowych, przejść, zjazdów publicznych, skrzyżowań bez dodatkowych pasów ruchu	NIE	-
K-04		Zły stan techniczny różnych elementów infrastruktury drogowej	NIE	-
K-05	Środki stosowane kompleksowo i w miejscach szczególnych	W szczególnych lokalizacjach o zwiększonym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu w obszarach zabudowanych	NIE	-

44-180 TOSZEK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
dn. 06 PAZDRO 2020
..... podpis

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

GPJ

K-06	Uspokojenie ruchu oraz lokalne ograniczenia prędkości	W strefach przejściowych pomiędzy odcinkami o różnej dopuszczalnej prędkości	NIE	—
K-07	Uspokojenie ruchu	Stosowane w celu uzupełnienia lokalnych ograniczeń prędkości	NIE	—
K-08		Stosowane odcinkowo	NIE	—
K-09	Obszarowe ograniczenia prędkości	Realizowane środkami organizacji ruchu	NIE	—
K-10		Realizowane środkami uspokojenia ruchu	NIE	—
K-11	Nadzór prędkości	Stosowany lokalnie	NIE	—
K-12		Stosowany na odcinkach drogi	NIE	—

12. KRYTERIUM STRUKTURALNE III (maks. 7 punktów)
Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

12.1 Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa
Proszę wskazać czy droga/drogi objęte zadaniem posiadają bezpośrednie i pośrednie połączenia z drogami wyższej kategorii.
Za połączenie rozumiane jest połączenie drogi, a nie tylko odcinka.
Przykład połączenia bezpośredniego: przebudowywany jest fragment drogi gminnej w miejscowości X. Ta sama droga łączy się z drogą wyższej kategorii w innym miejscu niż przebudowywany odcinek np. w miejscowości Y.
Przykład połączenia pośredniego: przebudowywany jest fragment drogi gminnej A. Droga A łączy się z inną drogą gminną B w tej samej lub innej miejscowości. Droga B łączy się z drogą wyższej kategorii.
Połączenia bezpośrednie i pośrednie proszę zaznaczyć na mapie poglądowej nr 1 dla kryterium strukturalnego nr III.

1. Połączenia bezpośrednie (proszę wymienić w polu poniżej):
Proszę nie dodawać kolejnych pozycji (maksymalnie 2 wiersze)

L.p.	Numer drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie	Numer drogi z którą jest połączona bezpośrednio droga objęta wnioskiem	Nazwa drogi /ulicy która jest połączona bezpośrednio z drogą objętą wnioskiem
1.	620160S	2918S	ul. Gliwicka w Kotulinie
2.	620161S	2946S	bez nazwy

2. Połączenia pośrednie (proszę wymienić w polu poniżej):
Proszę nie dodawać kolejnych pozycji (maksymalnie 1 wiersz)

L.p.	Numer drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie	Numer drogi z którą jest połączona pośrednio droga objęta wnioskiem	Nazwa drogi /ulicy która jest połączona pośrednio z drogą objętą wnioskiem
1.	620160S 620161S 620154S	DK 94, DK88, A4	droga krajowa, autostrada

12.2 Ponadlokalny charakter drogi
Proszę wskazać, czy droga/drogi objęte zadaniem są bezpośrednio powiązane z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu.

Miejscowość, w której planowane jest przeprowadzanie remontu dróg tj. ul. Skalne, Skaly i Nakło położona jest przy granicy województwa Śląskiego i Opolskiego, tym samym drogi te bezpośrednio usytuowane są na granicy województw. Ponadto podział ten odnosi się również do granicy Gminy Toszek (wnioskodawca) oraz Gminy Strzelce Opolskie, a także granicy powiatu gliwickiego i strzeleckiego. Jak już wspomniano powyżej, odcinki dróg stanowiące przedmiot niniejszego zadania łączą się bezpośrednio z drogami powiatowymi mieszającymi się jednocześnie na terenie dwóch województw. Ponadto, pośrednio łączą się z głównymi arteriami krajowymi (88, 94, A4), co w sytuacji utrudnień komunikacyjnych (blokada drogi, wypadek) przekłada się na możliwość wykorzystania ich jak alternatywnych dróg komunikacji. Tak więc, drogi te są powiązane z terenem innej gminy, powiatu i województwa jednocześnie pozwalając na komunikację mieszkańców na wskazanych trzech szczeblach.

12.3 Poprawa połączeń drogowych na obszarze przygranicznym
Proszę wskazać, czy zadanie przewiduje poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie przygranicznym państwa.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie odbywać się w rejonie przygranicznym.

Z up. BURMISTRZA
Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZEK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
06 PAZ 2020
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

12.4 Funkcja drogi/dróg w sieci drogowej					
Proszę wpisać numery dróg objętych zadaniem zgodnie z przyjętymi klasami dróg. W przypadku, gdy droga nie ma numeru, proszę wpisać "brak numeru drogi".					
droga dojazdowa (klasa drogi D)	-				
droga ruchu lokalnego (klasa drogi L)	620154S,620160S,620161S				
droga ruchu lokalnego (klasa drogi Z)	-				
droga ruchu lokalnego (klasa drogi G)	-				
droga ruchu lokalnego (klasa drogi GP)	-				
13. KRYTERIUM STRUKTURALNE IV (maks. 11 punktów)					
13.1 Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych					
Dostęp do instytucji - Zadanie zapewnia dostęp do wymienionych instytucji: ośrodek zdrowia, szpital, szkoła, przedszkole, żłobek, dom opieki, biblioteka, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, urząd administracji, punkt nieodpłatnej pomocy prawnej, wysypisko śmieci, publiczny stały wyznaczony przez jst punkt odbioru elektrośmieci, cmentarz, teatr, kino, straż gminna (miejska), policja, straż pożarna, straż graniczna, inspekcja weterynaryjna, sanitarna, inna inspekcja, jednostka wojskowa, zakład karny. - Instytucje zlokalizowane są przy drodze/drogach objętych zadaniem, w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m przy realizowanym zadaniu. Proszę NIE dodawać kolejnych wierszy.					
Lp	Nazwa instytucji	Adres instytucji			
1.	Szkoła Podstawowa w Kotulinie	ul. Gliwicka 13			
2.	Agencja Pocztaowa	ul. Gliwicka 10			
3.	Kościół Rzymsko-Katolicki pw. św. Michała Archanioła	ul. Gliwicka 11			
4.	Ochotnicza Straż Pożarna w Kotulinie	ul. Kolejowa 6			
5.	Cmentarz	ul. Skalna 3			
6.	Przystanek Autobusowy	ul. Gliwicka 12			
13.2 Obsługa transportu zbiorowego					
Proszę wskazać, czy przy realizowanym zadaniu (w tym w obrębie skrzyżowań do 500 m) znajduje się:					
Proszę wstawić znak "X" w każdym wierszu w polu TAK lub NIE					
przystanek komunikacji publicznej na którym staje przewoźnik świadczący usługi transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej		TAK	x	NIE	
wydzielone miejsce postoju do obsługi transportu szkolnego zlokalizowanego przy placówce oświatowej		TAK		NIE	x
dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, lotnisko.		TAK		NIE	x
13.3 Obszar wiejski					
Proszę wskazać czy lokalizacja zadania zlokalizowana jest na obszarze oznaczonym jako wieś/osada w bazie GUS. Proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE.		TAK	x	NIE	
13.4 Obszar trudnodostępny					
Proszę wskazać, czy zadanie będzie realizowane na obszarze trudnodostępnym, na którym ze względu na warunki geograficzne lub geologiczne utrzymanie drogi/dróg lub prowadzenie inwestycji jest utrudnione. Proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE. Jeżeli wybrano TAK proszę podać uzasadnienie (maks. 100 znaków).		TAK		NIE	x
Uzasadnienie:		Zadanie nie będzie realizowane na obszarze trudnodostępnym			
13.5 Obiekty mostowe					
Proszę wskazać, czy zadanie obejmuje roboty budowlane na obiekcie mostowym lub/i bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego. Obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy wstawić znak "X" w każdym wierszu w polu TAK lub NIE					
Roboty na obiekcie mostowym		TAK		NIE	x
Roboty na bezpośrednim dojeździe do obiektu mostowego		TAK		NIE	x
13.6 Targowisko, mikro i małe przedsiębiorstwa					
Proszę wskazać czy przy realizowanym zadaniu lub w obrębie 500 m od skrzyżowań z realizowanym zadaniem znajduje się targowisko, mikro i małe przedsiębiorstwa. W pozycji Targowisko proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE. Proszę wpisać adres, przy którym znajduje się targowisko W przypadku mikro i małych przedsiębiorstw proszę nie dodawać kolejnych wierszy					
Targowisko	TAK	-	NIE	x	Adres -

Z up. BURMISTRZA

Rząd Miejski w Toszku
44-130 TOSZEK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
06 PAZ 2020

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

13.7 Mikro i małe przedsiębiorstwa		
L.p.	Nazwa przedsiębiorstwa	Adres
1.	"AGRO" Piotr Sacher	ul. Skalna 3
2.	Restauracja OSTOJA	ul. Nakło 1
3.	Komis i handel maszynami rolniczymi Sebastian Trześniok	ul. Nakło 1
4.	Montaż IREK - Ireneusz Bacht	ul. Skały 16
5.	Usługi Leśne Waldemar Pordzik	ul. Skały 6
6.	Technologie przyjazne środowisku Sp. zo.o	ul. Nakło 1
7.	Biogaz Kotoulon Sp. zo.o	ul. Nakło 1
8.	-	
9.	-	
10.	-	

Urząd Miejski w **TOSZKU**
 44-180 **TOSZEK**
 Za zgodność z oryginałem
 potwierdza się:
06 PAZ 2020
 mgr Iwona Filip
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
 Rozwoju i Promocji Gminy

13.8 Średnie i duże przedsiębiorstwa Proszę wskazać czy przy realizowanym zadaniu lub w obrębie 500 m od skrzyżowań z realizowanym zadaniem znajduje się średnie lub duże przedsiębiorstwo. Proszę wstawić znak "X" w polu TAK lub NIE. Proszę wpisać nazwę przedsiębiorstwa oraz adres, przy którym się znajduje.		TAK		NIE	X
Nazwa przedsiębiorstwa	-	Adres	-		
14. KRYTERIUM STRUKTURALNE V (maks. 5 punktów) Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych					
14.1 Realizacja inwestycji mieszkaniowych w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych Proszę wskazać, czy zadanie zapewnia bezpośredni dostęp do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (inwestycja mieszkaniowa rozpoczęta oznacza, że została podpisana umowa inwestycyjna) oraz podać numer i datę zawarcia umowy inwestycyjnej.					
Realizacja planowanej inwestycji w ramach niniejszego zadania nie graniczy z nieruchomościami, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe dofinansowane w ramach rządowych programów społeczno-gospodarczych.					
14.2 Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych (proszę wstawić X w polu TAK lub NIE)					
1. Czy specjalna strefa ekonomiczna bądź inkubator przedsiębiorczości znajduje się przy realizowanym zadaniu lub w obrębie skrzyżowań (do 500 m) lub 2. Droga objęta zadaniem stanowi jedyny dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości. W przypadku zaznaczenia pola TAK, proszę zaznaczyć strefę ekonomiczną/inkubator na mapie dla kryterium III dołączonej do wniosku. W przypadku wstawienia X w polu TAK, proszę wpisać odległość od drogi objętej zadaniem.		TAK	NIE		
		-			
		Odległość (liczona w ciągu komunikacyjnym) od drogi objętej zadaniem do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości. Odległość proszę podać w mb:	X		
3. Droga/drogi objęte zadaniem przebiegają przy obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako U, P (lub oznaczenia mieszane tych dwóch obszarów). W przypadku zaznaczenia pola TAK, proszę dołączyć do wniosku odpowiedni dokument wskazany w ogłoszeniu o naborze wniosków.		TAK	NIE		
		-	X		
15. KRYTERIUM STRATEGICZNE I (maks. 10 punktów) Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego. (Oceniony zostanie wpływ zadania na zniwelowanie różnic społeczno-gospodarczych na obszarze zarządzanym przez wnioskodawcę. Ponadto ocenie podlegać będzie - jeśli występuje - udział środków zewnętrznych we wkładzie własnym zadania. Za środki zewnętrzne uznaje się: środki finansowe innych JST niż wnioskodawca, środki związków gmin, znaczące środki partnera prywatnego.)					
Znaczący wpływ na rozwój gospodarczy, a także społeczny danego regionu ma poziom rozwoju infrastruktury drogowej. Stan infrastruktury technicznej, w tym drogowej stanowi jeden z podstawowych elementów branych pod uwagę przy ocenie poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego min. na poziomie gminy. Rozwinięta, nowoczesna, dobrej jakości infrastruktura transportowa (drogowa) jest bardzo istotna dla wzrostu gospodarczego i zrównoważonego rozwoju lokalnego, a także regionalnego. Dostawiana infrastruktura wpływa m.in. na efektywność prowadzenia działalności gospodarczej, pozwala przedsiębiorstwom łatwiej podejmować decyzje inwestycyjne – co za tym idzie, infrastruktura ta przyczynia się do wzrostu konkurencyjności danego obszaru (regionu) i tworzenia nowych miejsc pracy. Ponadto, dogodny i bezpieczny dojazd do poseji i dostępność do obiektów użyteczności publicznej często stanowi o wyborze miejsca zamieszkania (w tym przypadku o zakupie działki i budowie domu). Zły i niedostosowany stan techniczny dróg przekłada się na powstawanie i pogłębianie dysproporcji w rozwoju społeczno - gospodarczym. Organ zarządzający obszarem musi podejmować działania, mające na celu zmniejszenie tych dysproporcji. Remont przedmiotowych dróg, objętych niniejszym wnioskiem przyczyni się do zniwelowania różnic występujących na terenie Gminy Toszek. Sprawna i bezpieczna komunikacja dla mieszkańców przełoży się na wzrost ich atrakcyjności na rynku pracy (mobilność, dyspozycyjność), co ułatwi mieszkańcom znalezienie pracy, bądź zmianę na inną, a to z kolei przełoży się na wzrost poziomu zamożności. Pozwoli to na wyrównanie szans na rynku pracy w stosunku do osób zamieszkujących bliżej dużych ośrodków gospodarczo-ekonomicznych. Odpowiednie szlaki komunikacyjne i transportowe przyczynią się do rozwoju lokalnych firm, które będą bardziej konkurencyjne oraz przystępne (dobry dojazd) dla klientów. Dobra jakość dróg może mieć również duże znaczenie przy podejmowaniu decyzji związanych z zakładaniem lokalnych firm. Oznacza to wzrost atrakcyjności gospodarczej terenu. Wzdłuż ul. Nakło i Skąły, zarówno po prawej i lewej znajdują się tereny, które w chwili obecnej przeznaczone są na cele rolnicze. Sposób wykorzystania tych terenów wynika m.in. z braku możliwości bezproblemowego dojazdu do tych nieruchomości. Remont dróg i dostosowanie ich do obowiązujących standardów, oczekiwań mieszkańców i potencjalnych inwestorów przyczyni się do możliwości zmiany zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu zasiedlenia tych terenów bądź utworzenia terenów inwestycyjnych. Z powyższego jednoznacznie wynika, że remont ul. Skalnej, ul. Skąły, ul. Nakło znacząco przyczyni się do poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej, jednocześnie minimalizując różnice (dysproporcje) w dostępie do infrastruktury drogowej występujące na terenie Gminy Toszek.					
16. KRYTERIUM STRATEGICZNE II (maks. 12 punktów) Poprawa jakości życia mieszkańców. (Oceniony zostanie wpływ zadania na poprawę jakości życia mieszkańców.)					

Urząd Miejski w Toszku Z up. BURMISTRZA

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się

Stosownie do

data 06.04.2020

mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zapewnień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

GP

Kotulin jest drugą co do ilości mieszkańców miejscowością, położoną na północno-wschodnim krańcu Gminy Toszek, przy granicy województwa śląskiego. Sołectwo oddalone jest od miasta Toszek prawie 10 km, najdalej ze wszystkich miejscowości wchodzących w skład jednostki samorządu terytorialnego. Położenie miejscowości implikuje wiele problemów związanych z funkcjonowaniem osób, które ją zamieszkują. Umieszczenie w sporej odległości od Urzędu Miasta i jednostek organizacyjnych gminy, instytucji kultury oraz innych podmiotów świadczących usługi dla mieszkańców potęguje dysproporcje w zakresie dostępności do sfery usług, handlu, edukacji i rozrywki mające wpływ na jakość i atrakcyjność życia mieszkańców Kotulina, będących częścią społeczności Gminy Toszka. Mieszkaniec Toszka w celu zarejestrowania samochodu musi pokonać około 25 km, mieszkaniec Paczyny 18 km. W przypadku Kotulina, to już ponad 30 km. Możliwość skorzystania przez mieszkańców Kotulina z różnego rodzaju usług prywatnych czy publicznych wiąże się z koniecznością przemieszczania. Brak szlaków komunikacyjnych o dobrej jakości nawierzchni, zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa dodatkowo ogranicza te możliwości, co w przypadku osób starszych, nie radzących sobie z wykorzystaniem możliwości elektronicznych usług publicznych stanowi spory problem. W zakresie remontu ulic Skalnej, Skały i Nakło duże znaczenie ma kształt i układ miejscowości (rozmięszczenie zabudowań). Jak już zostało wcześniej wskazane, drogi te łączą z centrum miejscowości dwa przysiółki, tj. Nakło i Skały. Z posiadanych danych technicznych wynika, że długość każdego z tych odcinków to ponad 2 km. W związku z powyższym, mieszkańcy tych terenów zmuszeni są codziennie pokonywać tą odległość chcąc skorzystać ze sklepu, poczty, kościoła czy szkoły. Szczególnie uciążliwe i niebezpieczne jest to względem najmłodszych mieszkańców Kotulina, którzy drogami tymi przemieszczają się do szkoły. Mając na uwadze, że mieszkańcy nie mają możliwości skorzystania z komunikacji publicznej, jedyną alternatywą jest transport prywatny w postaci samochodu i/lub roweru. Nieodpowiedni i niedostosowany stan dróg potęguje ryzyko wypadku a tym samym obniżenie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Kotulina oraz pozostałych użytkowników przedmiotowych dróg. Zadanie polegające na remoncie dróg oddziaływać będzie na przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej mieszkańców Kotulina poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej oraz szybsze i bezpieczniejsze powiązanie z lokalnymi i regionalnymi centrami rozwoju. Zwiększenie przepustowości wyremontowanych dróg gminnych, skrócenie czasu podróży, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa standardu dróg gminnych wpłyną bezpośrednio na jakość życia zamieszkujących tę część gminy mieszkańców. Wyremontowane zostaną drogi istotne z punktu widzenia gminnej sieci komunikacyjnej, powodując poprawę komfortu przejazdu, zwłaszcza dla mieszkańców gospodarstw rolnych będących w niedalekiej odległości bądź przyległych do drogi. Istniejące obecnie drogi zostaną zastąpione nową jezdnią asfaltową o znacznie lepszych właściwościach jezdnych. Położona nawierzchnia wpłynie korzystnie na zmniejszenie stopnia zużycia pojazdów wykorzystujących istniejące drogi oraz wydłuży czas ich potencjalnej eksploatacji. Poprawa stanu nawierzchni, łącząca się z usunięciem kolein, pofałdowań i pęknięć wpłynie korzystnie na zmniejszenie zużycia układów zawieszenia pojazdów samochodowych i podniesienie bezpieczeństwa przejazdu niniejszymi drogami. Położenie nowej nawierzchni wpłynie pozytywnie na komfort jazdy na odcinkach, natomiast likwidacja spękań i kolein podniesie poziom bezpieczeństwa kierujących i podróżnych. Nowe znaki drogowe, zainstalowane w miejsce dotychczasowych, słabo widocznych (zwłaszcza nocą) i zniszczonych, zwiększą bezpieczeństwo kierujących pojazdami oraz podróżnych. Wyremontowane drogi przyczynią się do poprawy możliwości poruszania się (skomunikowania) w ramach ruchu samochodowego i pieszego dla sąsiednich obszarów. Skróci się czas przejazdu pomiędzy poszczególnymi miejscowościami. Wzrost natężenia ruchu, wynikający też z rozwoju motoryzacji, wpłynie na wzrost liczby osób korzystających z przedmiotowej drogi. Tym samym, realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie będzie miała fundamentalne znaczenie dla poprawy jakości życia mieszkańców Kotulina.

Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZEK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się **mgr Iwona Filip**
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy
06 PAŹ 2020

Gr

17. KRYTERIUM STRATEGICZNE III (maks. 8 punktów)
Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa.
(Oceniony zostanie wpływ zadania na zwiększenie spójności terytorialnej na obszarze województwa.)

Zwiększenie spójności terytorialnej w przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji oznacza nie tylko zgodność własności infrastruktury drogowej (jakość i bezpieczeństwo), ale także łączenie w całość – integrację poprzez budowę powiązań. Wykonanie remontu wskazanych dróg przyczyni się do ujednolicenia jakości dróg na terenie województwa poprzez dorównanie do poziomu wytyczonego przez drogi wyższego rzędu (powiatowe, wojewódzkie i krajowe) oraz zapewnienie jednolitego poziomu bezpieczeństwa bez względu na rodzaj drogi i teren, na którym się znajduje.

Ponadto, ważnym aspektem spójności terytorialnej jest integracja mająca na celu optymalizowanie warunków do rozwoju społeczno-gospodarczego całego regionu. Już wykazano, wskazane drogi objęte remontem posiadają pośrednie połączenia z głównymi szlakami komunikacyjnymi w regionie. Ich remont pozwoli zarówno mieszkańcom i pozostałym użytkownikom wykorzystanie ich w celu dojazdu np. do drogi krajowej, jak i odwrotnie jako alternatywa w przypadku zablokowania ruchu na arteriach komunikacyjnych wyższego rzędu.

18. Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień

Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1.	Jacek Doliński	Kierownik Referatu Inwestycji, Spraw Komunalnych i Zagospodarowania Przestrzennego	32 237 80 32	32 233 41 41	ikp@toszek.pl
2.	Iwona Filip	Kierownik Referatu Zamówień Publicznych, Rozwoju i Promocji	32 237 80 35	32 233 41 41	zrp@toszek.pl

19. Adres skrzynki EPUAP:

ePUAP: /urzedtoszek/skrytka

20. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

1. zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni on rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych oraz została zakończona procedura nadawania numeracji zgodnie z art. 10 ust. 7 pkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (nie dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych);

2. zabezpieczy środki finansowe na realizację zadania stanowiące wkład własny przed zawarciem umowy o udzielenie dofinansowania w wysokości co najmniej 50% przewidywanego kosztu zadania określonego w pkt 5 wniosku;

3. środki własne jednostki samorządu terytorialnego, które będą przeznaczone na realizację zadania ujętego we wniosku o dofinansowanie nie będą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;

4. jest w posiadaniu:

A) kompletnej, wymaganej prawem w przypadku określonego rodzaju robót, dokumentacji technicznej i projektowej umożliwiającej rozpoczęcie całości zadania w terminie i zakresie rzeczowym określonym we wniosku o dofinansowanie

~~ORAZ (jeżeli dotyczy) dokumentacji w zakresie rzeczowym nieobjętym wnioskiem i stanowiącym koszt niekwalifikowany zadania~~

5. jest w posiadaniu:

A) dokumentu pozwalającego rozpocząć zadanie w dniu złożenia wniosku tj.: ~~pozwolenia na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej*~~, zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, do którego organ AAB do dnia złożenia wniosku nie wniósł sprzeciwu ~~lub wnioskodawca posiada do dnia złożenia wniosku zaświadczenie, że organ AAB nie wniósł sprzeciwu wydane do dnia złożenia wniosku;~~

LUB

B) programu funkcjonalno-użytkowego;**

* nie jest wymagane, by decyzje były ostateczne; **niepotrzebne skreślić;

6. dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne.

dr inż. Bogdan Kapczyk

Skarbnik Gminy

podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy

podpis i pieczęć Skarbnika/Gł. Księgowego

21. ZAŁĄCZNIKI

Do wniosku dołączono wymagane załączniki:

1. czytelna mapa poglądowa dla kryterium strukturalnego III o skali nie większej niż 1:40 000 z zaznaczonymi drogami i połączeniami dróg oraz drogami o których mowa w pkt 8b. 3) i 12.1) wniosku;

2. czytelna mapa poglądowa dla kryterium strukturalnego IV o skali nie większej niż 1:10 000 z zaznaczonymi instytucjami, ośrodkami gospodarczymi, przystankami (dworcami) i pozostałymi elementami punktowymi wymienionymi w pkt 13.1, 13.2, 13.5, 13.6, 13.7 oraz 13.8 wniosku;

3. oświadczenie o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz o realizacji zadania zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (UWAGA: należy dołączyć tylko w przypadku zadań dotyczących przebudowy drogi/dróg w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych);

4. Wyrus z planu miejscowego z zaznaczonymi terenami U lub P oraz odcinkami dróg objętych zadaniem w przypadku wstawienia znaku X w polu w TAK (punkt 14.2.3 wniosku).

Urząd Miejski w Toszku Z up. BURMISTRZA

44-180 TOSZEK

Za zgodność z oryginałem

potwierdza się

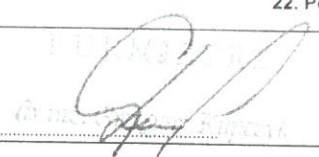
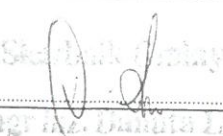
Strona 12 z 13

06 PAŹ 2020

mgr Iwona Filip

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,

Rozwoju i Promocji Gminy

22. Podpis wnioskodawcy	
	
podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy	podpis i pieczętka Skarbnika/Gł. Księgowego

Urząd Miejski w Toszku
44-180 TOSZEK
Za zgodność z oryginałem
potwierdza się
06 PAZ 2020
mgr Iwona Filip
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych,
Rozwoju i Promocji Gminy

mgr Iwona Filip

INSPEKTOR:
Krzysztof Morawiec
mgr inż. Krzysztof Morawiec

Kierownik Referatu
Referat Inwestycji, Spraw Komunalnych
i Planowania Przestrzennego
inż. Jacek Doliński