



Burmistrz Toszka

Toszek, dnia 04.03.2020 r.

ORG.1510.40.2019

2424.2020

Urząd Miejski
w Toszku

ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

tel.: (32) 237 80 00
fax: (32) 233 41 41

umtoszek@toszek.pl
www.toszek.pl
www.bip.toszek.pl

NIP GMINY: 9691605695
REGON GMINY: 276257771

NIP URZĘDU: 9691124642
REGON URZĘDU: 000529002

Referat Inwestycji,
Spraw Komunalnych
i Planowania
Przestrzennego

tel.: (32) 237 80 38
(32) 237 80 26
(32) 237 80 21
(32) 237 80 40

ikp@toszek.pl

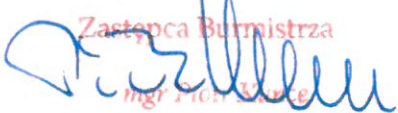
Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w związku ze złożoną przez Panią w dniu 05.12.2019 r. petycją w sprawie „zamontowania progów zwalniających na ulicy Górnośląskiej” zawiadamiam, że progi zwalniające poza pozytywnym czynnikiem wpływającym na ograniczenie prędkości pojazdów generują również wiele niepożądanych skutków, takich jak zwiększenie hałasu i drgań mających negatywny wpływ na ludzi i budynki. Progi zwalniające niekorzystnie oddziałują na stan zdrowia ludzi, zakłócając prawo do odpoczynku, zwłaszcza nocą. Powodują szkodliwe dla budynków wstrząsy, których efektem są spękania i zarysowania naruszające ich konstrukcję. Podskakujące na progu zwalniającym samochody zwłaszcza ciężarowe generują wibracje i hałas dochodzący do 100 dB. Przed progiem kierowca jest zmuszony silnie zahamować, a po zjeździe z progu znacznie przyspiesza. Jedno i drugie generuje wibracje i hałas oraz spaliny, a przede wszystkim pyły. Przyspieszanie co 30 metrów o 5-10 km na godzinę potrafi nawet trzykrotnie zwiększyć zużycie paliwa, a więc i produkcję spalin. Jeszcze groźniejszy jest pył uwalniany z klocków hamulcowych i opon. Pierwsze składają się z węgla, kleju, ołowiu i miedzi, drugie głównie z sadzy. Jedne i drugie uwalniają cząstki i włókna o średnicy poniżej jednego mikrona, które z łatwością deponują się w płucach. Pyły te najbardziej zagrażają dzieciom, które z racji niższego wzrostu wdychają ich więcej i więcej zatrzymują w drobniejszych pęcherzykach płucnych - mówi prof. Andrzej Wojciechowski z Instytutu Mechaniki Precyzyjnej na podstawie przeprowadzonych pomiarów przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie. Progi zwalniające powodują również utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i prawidłowym odwodnieniu drogi. W przypadku podjęcia pilnej interwencji powodują konieczność zwolnienia przez pojazdy uprzywilejowane: pogotowie ratunkowe, straż pożarną i policję. Negatywnie oddziałują również na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci gazowe, sieci wodociągowe i sieci kanalizacyjne. Zgodnie z dokumentem pt. „Idea stosowania progów zwalniających i ich wpływ na ludzi i środowisko” opracowanym przez Jarosława Bednarza, Jana Targosza i Jacka Wiederek opartych na szczegółowych ekspertyzach i pomiarach. Jednocześnie informuję, że na etapie sporządzania kompleksowej dokumentacji projektowej przebudowy ul. Górnośląskiej i opracowania szczegółowego projektu organizacji ruchu, który został

zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego postanowieniem nr ZDP/DZ/5420-650d/203/18 z dnia 03.08.2018 r. i pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji w Gliwicach nie stwierdzono konieczności montażu progów zwalniających. Ponadto informuję, że zgodnie z treścią pisma nr ZDP/DZ/0718/PET/8/19 z dnia 14.01.2020 r. Zarząd Dróg Powiatowych zwrócił się z prośbą do Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach o przeprowadzenie kontroli prędkości na ul. Górnośląskiej w celu sprawdzenia faktycznego łamania przepisów drogowych przez kierowców. Analizując sprawę wieloaspektowo dbając o dobro wszystkich mieszkańców, ochronę środowiska, konstrukcję drogi i budynków uważam petycję za załatwioną negatywnie w zakresie montażu progów zwalniających na ul. Górnośląskiej.

Jednocześnie w myśl art. 13 ust 2 ustawy o petycjach informuję, iż sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem:


Zastępca Burmistrza
mgr Piotr Łanucha

Otrzymują:

- adresat
- a/a