

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Szkolnej w Kotliszowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Szkolnej, położonej na działkach nr 408/7, 400/3, 404/4, 29, 133/84, 448/44, 427/30, 423/27, 425/31, 447/32, 429/138, 431/43, 433/41, 439/39, 440/39, 441/37, 442/37, 444/35, 443/35, 44, 445/44, 156/86 - obręb Kotliszowice. Opracowanie rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 907 Toszek - Wielowieś – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z ul. Wiejską - km 1+734.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym (spękania siatkowe na całej powierzchni, duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Na odcinku od km 0+000 do km 1+490 jezdnia o szerokości od 3,0m do 3,40m, natomiast na pozostałym odcinku o szerokości od 4,50m do 5,0m. Po obu stronach jezdni pobocza ziemne o szerokości od 0,80m do 1,50m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. W km 1+520 projektowana droga krzyżuje się z drogą gminną Wilkowiczki - Kotliszowice o szerokości jezdni 3,50m. Na skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Wiejską na środku skrzyżowania istnieje teren ziemny, który należy utwardzić i wykonać nawierzchnię jak na całej nawierzchni.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi przewidzianej do przebudowy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami. Szerokości jezdni bitumicznej, wjazdów do posesji, takie same jak przed przebudową. Przekrój poprzeczny jezdni o dwustronnym spadku 2%, na łukach poziomym jednostronnym, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Profil podłużny jezdni taki sam jak na istniejących nawierzchniach.

Na początku i końcu przebudowywanej drogi, przy skrzyżowaniu z drogą Wilkowiczki - Kotliszowice, na odcinkach 5,0m, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią

istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Istniejącą nawierzchnię jezdni oraz wjazdu bitumiczne należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków (średnia grubość wyrównania 4cm) a następnie wykonać na całej powierzchni jezdni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m².

Na terenie ziemnym na środku skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Wiejską oraz gruntowym zjeździe na drogę boczną w km 1+170, należy wykonać koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Konstrukcja jezdni z masy bitumicznej w w/w miejscach składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,

Na całej długości drogi istniejące pobocza ziemne o szerokości 0,60m należy wyprofilować podłoże ziemne a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne o szerokości 20cm należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 1734,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 6028,98 m ²
- pobocza utwardzone kruszywem	- 2080,80 m ²
- pobocza ziemne	- 693,60 m ²