

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Pawłowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej, wewnętrznej dojazdowej, położonej na działce nr 13, 15, 17, 14/1 i 301/119, obręb Pawłowice. Rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 2950 S ul. Wiejska w Pawłowicach – km 0+000 a kończy przed wjazdem na drogę krajową nr 94 – km 1+381.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga wewnętrzna na odcinku od km 0+000 do km 0+076 posiada nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych 100x100cm o szerokości jezdni 4,0m, którą należy rozebrać. Na dalszym odcinku od km 0+076 do km 1+338 nawierzchnię tłuczniową, powierzchniowo utrwaloną asfaltem. Po powierzchniowym utrwaleniu pozostały jedynie fragmenty. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Od km 0+076 do km 0+350 jezdnia o szerokości od 3,5m do 3,70m, natomiast na odcinku od 0+350 do km 1+338 o szerokości od 4,0m do 4,10m. Na odcinku od km 1+338 do km 1+381 nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 4,0m w złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna i tłuczniowa będą wykorzystane jako podłoże pod nową nawierzchnię jezdni. Na całej długości drogi obustronne pobocza ziemne o szerokości od 80cm do 200cm.

Na rowie przy drodze powiatowej, pod zjazdem na drogę wewnętrzną, istnieje przepust rurowy betonowy o średnicy 40cm ze ściankami czołowymi, w złym stanie technicznym. Jest on zamulony, ścianki czołowe uszkodzone, przewidziany do przebudowy. Znajdujące się przy przepuscie dwa słupki betonowe należy rozebrać.

W km 0+303 na rowie krzyżującym się z drogą wewnętrzną, istnieje przepust rurowy stalowy o średnicy 60cm ze ściankami czołowymi, w złym stanie technicznym. Jest on zamulony, ścianki czołowe uszkodzone przewidziany do przebudowy. Od km 0+135 do km 0+295, po stronie lewej drogi istnieje rów przydrożny, który należy odmulić i wyprofilować.

Zjazdy na drogi boczne i do posesji zgodnie z wykazem zjazdów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej dojazdowej, przewidzianej do przebudowy, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokość jezdni 4,0m, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m oraz pobocza ziemne o szerokości 0,25m. Włączenie drogi gminnej wewnętrznej do drogi powiatowej, wyokrąglone łukami o promieniach $R=6,0m$, zgodnie z planem

sytuacyjnym. Przekrój poprzeczny jezdni z dwustronnym spadkiem 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Na istniejącym rowie przydrożnym, w miejscu istniejącego przepustu pod zjazdem, należy wymienić istniejący przepust rurowy na nowy o średnicy 40cm z polipropylenu, długości 11,0m oraz spadku podłużnym 1,24%. W km 0+303 na rowie krzyżującym się z drogą wewnętrzną, istniejący przepust rurowy stalowy o średnicy 60cm, należy wymienić na nowy o średnicy 60cm z polipropylenu, długości 14,0m oraz spadku podłużnym 2,5%. Końcówki rur przepustów obciąć skośnie (1:1,5), następnie obrukować wloty i wyloty kostką kamienną granitową 9/11cm, układaną na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Przepusty rurowe oraz obrukowanie dna rowu obniżone o 10cm w stosunku do ziemnego dna rowu przed i za przepustem. Rów przydrożny powyżej i poniżej przepustu, na długości 20m a rów w km 0+303 na długości 10m oraz rów przydrożny istniejący, należy pogłębić i oczyścić.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+076 na całej szerokości jezdni, od km 0+076 do km 0+350 na poszerzeniach jezdni oraz gruntowych zjazdach do posesji i na drogi boczne należy wykonać koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Na tych odcinkach konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na odcinku od km 0+076 do km 1+338, istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wyrównać kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 6,0cm) a następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Na odcinku od km 1+338 do km 1+381, istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 4,0cm) a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m². Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmę bitumiczną.

Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wykonać utwardzenie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości 25cm należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

Po prawej stronie zjazdu z drogi powiatowej na drogę wewnętrzną oraz w km 1+380 po lewej stronie drogi, należy ustawić znak drogowy dwustronny, odpowiednio D-52 „Strefa ruchu” oraz D-53 „Koniec strefy ruchu” zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 1381,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 5717,08 m ²
- pobocza utwardzone kruszywem	- 1381,00 m ²
- pobocza ziemne	- 690,50 m ²