

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowej w Pniowie.**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Parkowej, położonej na działkach nr 544/223, 211 i 1091/5 - obręb Pniów. Opracowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Wiejska – km 0+000 a kończy przy budynku nr 7 ( początek nawierzchni z kostki betonowej - km 0+304.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,20-3,50m, w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. Projektowana ulica od km 0+000 do km 0+232 posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości od 0,75m do 1,50m. Na odcinku od km 0+236 do km 0+304, jezdnia z obu stron jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm, wystającym. W km 0+234 ul. Parkowa krzyżuje się z drogą gminną ul. Wiejską. W km 0+103 nad potokiem, istnieje w ciągu ulicy mostek betonowy na dźwigarach stalowych.

Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię bitumiczną, zgodnie z planem sytuacyjnym. Na odcinku od km 0+110 do km 0+200, po stronie lewej drogi istnieje rów przydrożny.

Odwodnienie dróg powierzchniowe.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości ulicy przewidzianej do przebudowy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami. Szerokości jezdni bitumicznej, wjazdów do posesji, takie same jak przed przebudową. Przekrój poprzeczny jezdni o dwustronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Na początku i końcu przebudowywanej ul. Parkowej, przy skrzyżowaniu z ul. Górną, na odcinkach 5,0m istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na pozostałej części ulicy, lokalne zawyżenia należy sfrezować. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Parkowej oraz wjazdy bitumiczne należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków (średnia grubość

wyrównania 3cm) a następnie wykonać na całej powierzchni jezdni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Istniejący na odcinku od km 0+110 do km 0+200 po lewej stronie drogi rów przydrożny należy pogłębić oraz wyprofilować skarpy.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+232 istniejące pobocza ziemne o szerokości 0,50m należy wyprofilować podłoże ziemne a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne o szerokości 25cm należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 304,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 1040,14 m <sup>2</sup>
- pobocza utwardzone kruszywem	- 232,00 m <sup>2</sup>
- pobocza ziemne	- 116,00 m <sup>2</sup>