

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej ul. Morcinka w Toszku.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej ul. Morcinka w Toszku.

Przewidziana do przebudowy ul. Morcinka rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2950 S ul. Wilkowicka – km 0+000 (punkt A na planie sytuacyjnym) a kończy przed skrzyżowaniem a drogą krajową nr 94 ul. Gliwicka – km 0+434 (punkt B na planie sytuacyjnym).

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Droga gminna dojazdowa, w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,50 do 6,50m. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Przy drodze, od km 0+023 do km 0+124 po stronie prawej, istnieje parking o szerokości od 4,0 do 4,50m z masy asfaltobetonowej, w złym stanie technicznym. Przy drodze po stronie lewej, od km 0+000 do km 0+180 oraz od km 0+409 do km 0+434, istnieje chodnik z kostki betonowej o szerokości od 1,50 do 2,50m. Chodnik jest w dobrym stanie technicznym – pozostaje bez zmian. Po stronie lewej, od km 0+000 do km 0+241 istnieje chodnik z masy bitumicznej o szerokości 2,0m, w bardzo złym stanie technicznym. Chodnik ulega po przebudowie likwidacji. Po stronie prawej, od km 0+261 do km 0+434 istnieje chodnik z kostki betonowej o szerokości od 1,50 do 2,0m. Chodnik jest w dobrym stanie technicznym – pozostaje bez zmian. W km 0+045 oraz w km 0+160, na jezdni, istnieją listwowe progi zwalniające, które należy rozebrać. Na całej długości jezdni ulicy ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm. Na odcinkach gdzie brak jest chodnika lub chodnik jest do likwidacji lub przełożenia, krawężniki są do wymiany na nowe. Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącej kanalizacji burzowej.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi przewidzianej do przebudowy, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni bitumicznej, takiej samej jak przed przebudową. Przekrój poprzeczny jezdni o dwustronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Po stronie prawej drogi, od km 0+148 do km 0+260 zaprojektowano chodnik z kształtek betonowych szarych grubości 8cm, o szerokości 2,0m, ze spadkiem 1,5% w

kierunku jezdni. Chodnik od terenów zielonych ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30cm. Od strony jezdni, krawężnik betonowy 15x30cm wystający 10cm ponad powierzchnię jezdni bitumicznej. Pod chodnik należy wykonać koryto o średniej głębokości 20cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.

Wszystkie krawężniki jak i obrzeża betonowe, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej z betonu C12/15, zgodnie przekrojami konstrukcyjnymi.

W km 0+028 na skrzyżowaniu z drogą boczną, zaprojektowano próg zwalniający płytowy w kształcie koła, wyniesiony ponad powierzchnię skrzyżowania. Próg wykonany z kostki kamiennej granitowej 19/21cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, zgodnie z przekrojami rysunek nr 3.

W km 0+150, zaprojektowano próg zwalniający płytowy, wyniesiony ponad powierzchnię jezdni. Próg wykonany z kostki betonowej kolorowej 20x10x8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, zgodnie z przekrojami rysunek nr 4. Na progu zwalniającym zaprojektowano przejście dla pieszych przez jezdnię.

Wjazdy do posesji należy wykonać z kostki betonowej, w układzie warstw jak na progu zwalniającym z kostki betonowej.

Na odcinku od km 0+020 do km 0+145 po stronie lewej zaprojektowano parking dla pojazdów osobowych. Na nowych miejscach parkingowych i na poszerzeniach istniejącego parkingu, należy wykonać koryto o średniej grubości 20cm. W miejscach wykonanego koryta, należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubości 5cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na całej powierzchni jezdni bitumicznej oraz istniejącej nawierzchni parkingu bitumicznego, nierówności, zawyżenia, należy sfrezować. Całą powierzchnię jezdni należy wyrównać masą z betonu asfaltowego AC11W (średnia grubość wyrównania 4cm). Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m<sup>2</sup>.

W km 0+147 przed progiem zwalniającym, po obu stronach jezdni, wykonać dwie kratki ściekowe o średnicy 500mm z pokrywą żeliwną, podłączyć przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące w jezdni urządzenia obce (kratki

ściekowe, studnie rewizyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej. Na wyrównanej jezdni i warstwie wiążącej parkingu, należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0cm.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

– długość drogi	- 434,00 m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 2933,57 m <sup>2</sup>
– nawierzchnia parkingu z masy asfaltobetonowej	- 626,01 m <sup>2</sup>
– chodnik z kostki betonowej grubości 8cm	- 219,64 m <sup>2</sup>
– wjazdy do posesji z kostki betonowej 20x10x8cm	- 71,80 m <sup>2</sup>
– próg zwalniający z kostki kamiennej 19/21cm	- 38,50 m <sup>2</sup>
– próg zwalniający z kostki betonowej 20x10x8cm	- 36,09 m <sup>2</sup>